

mailto: reutlingen@adfc-bw.de
<http://www.adfc-bw.de/reutlingen/>

Stammtisch:
jeden ersten Dienstag im Monat
ab 20.00 Uhr
in der Gaststätte Nepomuk

14. Januar 2018

Stellungnahme des ADFC zum Stand Masterplan (Maßnahmen/Prioritäten)

Liebe Mitglieder des AK Masterplan,

der ADFC sieht sich nicht im Stande die Maßnahmenliste des Büros Kaulen kurzfristig komplett durchzugehen. Wir denken aber auch nicht, dass das notwendig ist. Vielmehr sollten alle Mitglieder sich zu einzelnen Maßnahmen äußern, besonders die VertreterInnen der Teilorte zu ihrem Ort.

Wichtig ist uns aber das weitere Vorgehen: Der ADFC schlägt vor, sich zunächst auf Routen zu einigen. Wir sollten uns auf circa fünf Hauptrouten im Innenstadtbereich und weitere Routen zu allen Vororten und zu den Schulen einigen.

Wir schlagen im zweiten Schritt vor, die Maßnahmen nach Routen zu bündeln. Dabei sollen pro Route eine Reihe von Maßnahmen festgelegt und zeitlich priorisiert werden. Unabhängig von den Routen sollen Maßnahmen an Unfallschwerpunkten priorisiert werden.

Im Anhang skizzieren wir, aus zeitlichen Gründen unvollständig, wie das aussehen kann. Ergänzungen sind willkommen; unsere Liste ist auch pro Route nicht vollständig. Wir können nur eine grobe Beschreibung leisten, auch die Maßnahmen sollten noch in kleinere Schritte unterteilt werden.

Freundliche Grüße
Holger Bergmann

Vorschläge für Prioritäten

Nummer SVK	Nummer	Prio	Von – Bis	Text
A. Route Süd-Nord				
1. Abschnitt Süd (Stadion Kreuzzeiche / Freibad – Willy-Brandt-Platz)				
	A101	1	Stadion – Kreuzzeiche	Sperrung für Kfz
	A102	1	Freibad – Kreuzzeiche	Breite Radwege
	A103	2	Kreuzzeiche – Peter-Rosegger-Straße	Breite Radwege
	A104	2 bzw 1	Peter-Rosegger-Straße – Mozartstraße	Breite Radwege auf der Alteburgstraße, zusätzlich Fahrradstraße über Paul-Pfitzer-Straße
	A105	2	Mozartstraße – Willy-Brandt-Platz	Breite Radwege
2. Abschnitt Nord 1 (Willy-Brandt-Platz – Albert-Einstein-Gymnasium – Dietweg)				
	A201	3	Willy-Brandt-Platz – Gustav-Wagner-Straße	Fahrradstraße zu Lasten der Autofahrbahnen Fahrradstraße außer auf der Brücke über die Ost-West-Trasse; Trasse bitte auf der Karte einzeichnen, ist zwischen Sickenhäuser Straße und Dietweg weitgehend nicht enthalten!
	A202	2 3	Gustav-Wagner-Straße – AEG – Dietweg	teilweise neu zu bauen
3. Abschnitt Nord 2 (Willy-Brandt-Platz – B+W-Straße – Carl-Diem-Straße – Dietweg)				
	A301	2	Willy-Brandt-Platz – B+W-Straße	Fahrradstraße (Bus frei)
	A302	1	Unter den Linden – Mitnachtstraße	Breite Radwege alternativ: Fahrradstraße via Bahnhofsstraße und Honauer Bahn
	A303	1	Mitnachtstraße - Dietweg	Fahrradstraße
4. Abschnitt Nord 3 (Dietweg - Orschel-Hagen - Rommelsbach)				
	A401	3	Dietweg - Nürnberger Straße	Neubau Fahrradstraße
	A402	1	Nürnberger Straße - Frankfurter Straße	Fahrradstraße
	A403	2	Umbau Knoten Frankfurter/ Aachener/ Rommelsbacher Straße	Fahrradstraße
	A404	1	Württembergischer Straße	Breite Radwege

Nummer SVK Nummer Prio Von – Bis

Text

B. Route West - Ost

1. Abschnitt West 1 (Grenze Wannweil - Bosch)

55 B101 3 Ausbau nach Wannweil

Vorrangig Verbindung nach Wannweil parallel zur Bahnlinie ausbauen

2. Abschnitt West 2 (Bosch - Hauptbahnhof)

3. Abschnitt Ost 1 (Hauptbahnhof - Grenze Eningen)

Varianten Honauer Bahn und Kaiser/Charlottenstraße

C. Route Nordost (Burgholz)

Varianten Karlstraße und Aulberstraße

D. Route Südost (Pfullingen)

1. Abschnitt Stadtmitte (Marktplatz - Wörthstraße)

D101 1 Kanzleistraße auf ganzer Länge
Autoführung im Bereich Georgenstraße
D102 3 Lindachknoten bis Metzstraße)
D103 1 Oberamteistraße - Weibermarkt

Fahrradstraße oder T20
Umweltknoten Lindachstraße und MIV-Knoten Seestraße nach
Vorschlag ADFC 2015
Als Anschluss zur D-Route von der Aulberstraße, der Metzgerstraße und
der Lederstraße: im Bereich der Wilhelmstraße und des Weibermarkts
Fußgängerzone mit Fahrrad frei; bitte in Karte aufnehmen

E. Route Betzingen - Gewerbegebiet Mahden

F. Route Stadtmitte - Sondelfingen - Pliezhausen

26/142 F001 3 Von Nr. 142 zu Nr. 26 auf der Karte SVK

Begradigung/Neubau, besseres Höhenprofil
Von der Mittelstädter Straße kommend über diese Straßen und dann
über die bestehende Rampe bei „Am Mühlwehr“ auf „Überm Neckar“.
Bitte berücksichtigen und ausbauen!

17/18 F002 1 Oferdingen Clemensstraße - Überm Neckar

G. Route Schafstall - Ringelbach

Moltke/Bellinostraße

Nummer SVK	Nummer	Prio	Von – Bis	Text
	151	1	Ohmenhausen→Gomaringen	Unterführung Hohe Strasse wird nicht genutzt. Weitere Führung auf alter Eisenbahntrasse wird nicht berücksichtigt.
		1	Betzingen Friedhof	Verbindung über Echazbrücke von Falkenbachstrasse auf Julianenweg wird nicht berücksichtigt.
		1	Von Nr. 69 zu Nr. 73 auf der Karte SVK	Vorfahrt-Markierung nötig für den Radweg parallel zur stillgelegten Eisenbahntrasse: Diagonale Führung über Auchtertstraße unübersichtlich, zugeparkt und nicht gesichert, obwohl der Zweig der Auchtertstrasse nur eine Sackgasse ist!
	19		Oferdingen Süd	Bitte den alten geteerten alten Strassenbahnabschnitt verwenden, nicht die Hauptstrasse mit der Kehre, dann entfällt dieser Punkt fast völlig.
	19		Oferdingen Riedgraben→ Robert-Scott Straße	Es existiert eine Fußgängerverbindung diagonal zum alten Strassenbahnabschnitt von Oferdingen Riedgraben→ Robert-Scott Straße. Bitte berücksichtigen
		1	Orschel-Hagen oder Sondelfingen - Stadtmitte	Max-Planck-Straße (ehemals Besitz Willi Betz) wieder als öffentliche Straße widmen und als Radstrecke ausschildern → Weniger Höhenmeter
110/56 92 und 77		3	Wafios Fußgängertunnel unter der Stuttgarter Straße	Durch Unterführung direkte Verbindung von der Sondelfinger Straße und Am Heilbrunnen auf die alte Eisenbahnstrecke Honau schaffen und befahrbar machen
Plan 92		1	Gesamte Gustav-Schwab-Straße	Nummern zwischen Plan und Text vertauscht Vorfahrtberechtigte und durchgehende separate Radlerführung abseits der GS-Straße (August-Bebel-Straße und folgender Parallelweg)
Rechts von 66		2	Hohbuchknoten	Protected bike lane (nur in einer Richtung) von der August-Bebel-Straße bis zum bestehenden Geh-Radweg auf der östlichen Brückenseite. Dazu eine durchgehende Autospur unterbrechen, dann Fläche der Beschleunigungsspur als baulich getrennte Radspur.
	66		Hohbuchknoten	Querung Schafstallstraße aus Mühlwinglestraße kommend, Fußgängerübergang am Hohbuchknoten: aus Richtung Tübingen rechtsabbiegende PKWs beachten bevorrechtigte Fußgänger und Radler nicht. Stattdessen Schafstallstraße verengen um direkte Querung aus Mühlwinglestraße auf Radweg zu erlauben. Richtung August-Bebel-Straße: Abbiegemöglichkeit für Radler schaffen.
67, 68, 69				Fahrradgerechte Quermöglichkeit ohne mehrfaches Warten aus Carl-Zeiss-Straße in Julius-Kemmler-Straße schaffen
Nähe 67				Jettenburgerstraße: Radgerecht gestalten. Z.B. bergauf einen separaten Fahrradstreifen schaffen
74, Fortsetzung Punkt 73				Alternative Verkehrsführung entlang alter Bahntrasse schaffen.

Nummer SVK	Nummer	Prio	Von – Bis	Text
		1	Ortsdurchfahrt Ohmenhausen	Von Gomaringen und Mähringen Bahnhof kommend vorhandene Unterführung und ex-Bahntrasse nutzen bis Neue Straße
	76	2	Obere Steigstraße	Alternative über Rainhauweg prüfen
	72	2	Markwiesenstraße	zusätzlich zur Markierungslösung Geschwindigkeitsreduzierung, optische Verengung