

Sitzung des BVUA

am 03.05.2018

Tagesordnungspunkt 5

Masterplan Radverkehr – e-bike-city Reutlingen

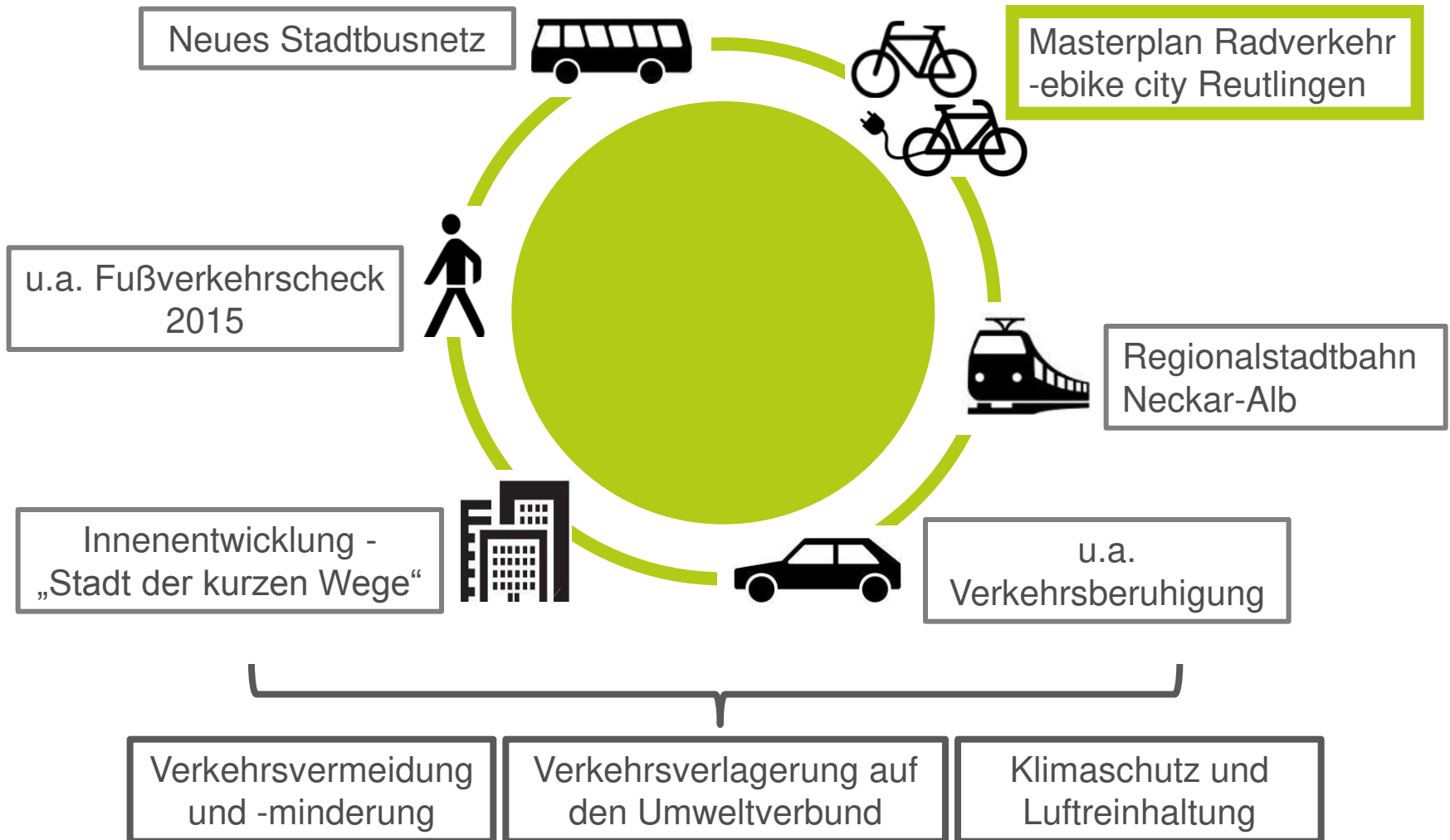
- Vorstellung durch das Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK)

öffentlich






Masterplan Radverkehr „ebike city Reutlingen“

Umsetzung der Maßnahmen

Radverkehr als ein Baustein der Verkehrsplanung



Ziel: Steigerung des Radverkehrsanteils im Modal-Split im Binnenverkehr

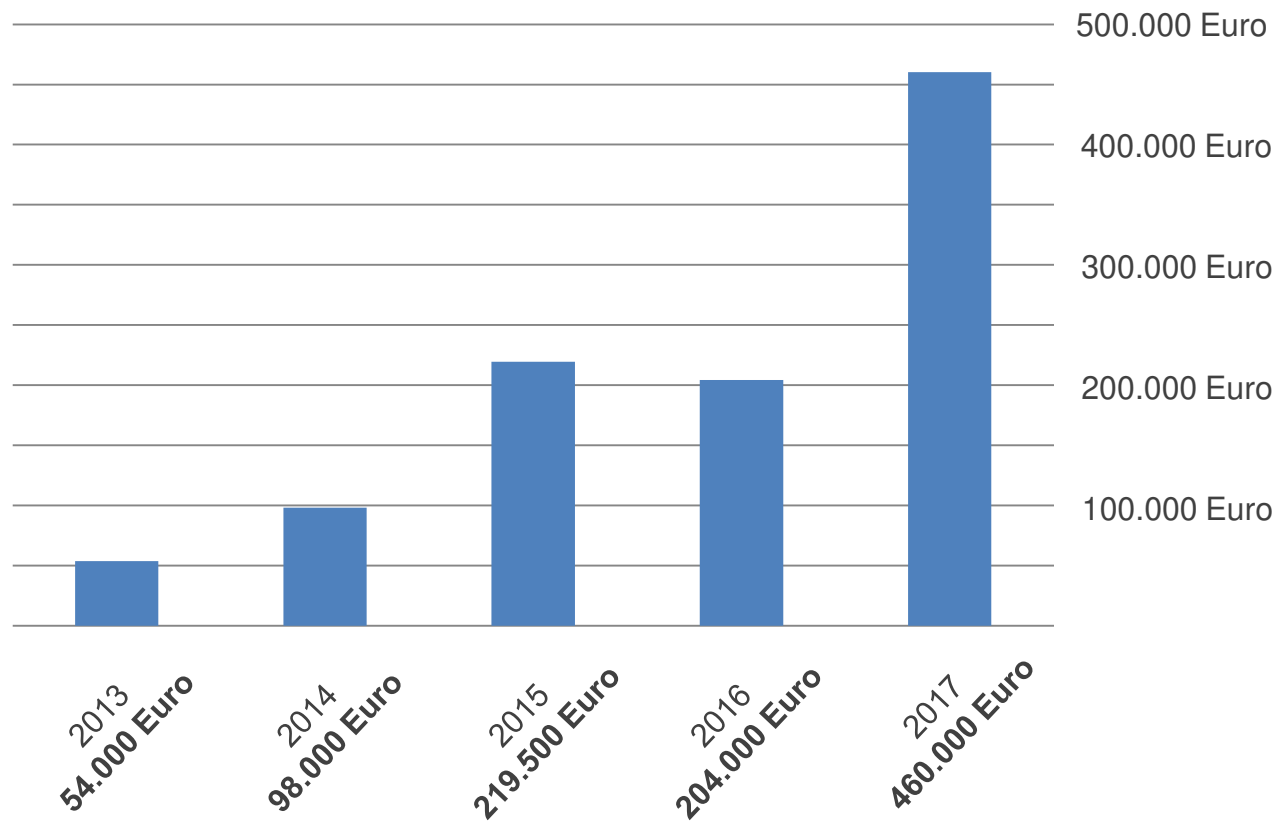
	<u>1991</u>	<u>2007</u>	<u>2030</u>
 Zu Fuß	20%	22%	22%
 Fahrrad	8%	15%	25%
 ÖPNV	11%	10%	15%
			
 MIV	61%	53%	38%

Vergleich Stadt Karlsruhe:

Fahrrad	<u>2002</u> 16%	<u>2012</u> 25%
---------	--------------------	--------------------

Investition in den Radverkehr in Reutlingen

Entwicklung der Investitionen in den Radverkehr: Steigerung um über 850%



Entwicklung der jährlichen Finanzausstattung pro Einwohner im Vergleich



→ entspricht den im Nationalen Radverkehrsplan ermittelten Finanzbedarf von „Aufsteigerkommunen“

Vergleich Finanzausstattung pro Einwohner anderen Städten:

Stand 2017

Stuttgart	5 €/EW	London	11,50 €/EW
Tübingen	6 €/EW	Kopenhagen	21 €/EW
Berlin	3,8 €/EW	Amsterdam	25 €/EW

Maßnahmen 2013 – 2016



Fahrradhalterung an der Eberhardstraße



Umgestaltung Lindachknoten



Markierung Burkhardt+Weber-Straße



Bikeomat am Hauptbahnhof



ADFC-Nikolausaktion 2016

- ✓ **Fahrradfreundlicher Umbau von Routen und Knotenpunkten (Sicherheit und Komfort), z.B.**
 - Schutzstreifen entlang der Burkhardt+Weber-Straße,
 - Umbau und Markierungen in Seestraße und Lindachstraße (inklusive Signalisierung),
 - Rückbau von Randsteinen,
 - Bordsteinabsenkung Peter-Rosegger-Str/Alteburgstraße

- ✓ **Ausbau von Service-Infrastruktur, z.B.**
 - Ausbau Fahrradabstellanlagen am Hbf,
 - Bikeomat,
 - Fahrrad-Haltebügel

- ✓ **Rotmarkierung an Radfurten**

- ✓ **Beschilderung – Öffnung von Einbahnstraßen**

- ✓ **Seit 2016: regelmäßige Teilnahme am Stadtradeln und an AGFK-Aktionen**



Realisierte Maßnahmen 2017



Umgestaltung Ringelbachstraße



Abstellanlagen in der Innenstadt



Umgestaltung Unter den Linden



Öffnung der Fußgängerzone



Umgestaltung Alteburgstraße

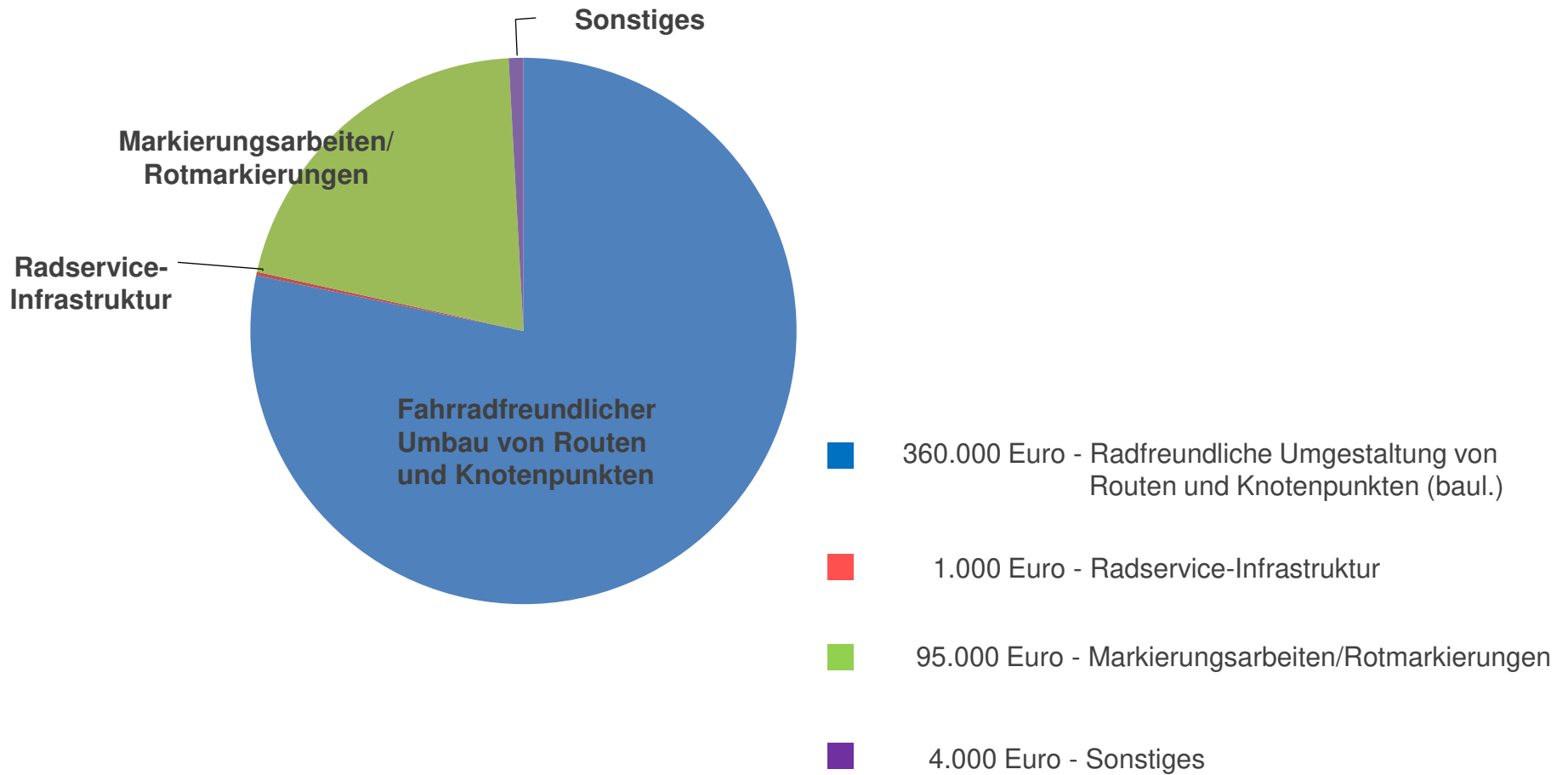
- ✓ **Fahrradfreundlicher Umbau von Routen und Knotenpunkten (Sicherheit und Komfort), z.B.**
 - Ringelbachstraße,
 - Lindachknoten/ kleine Lederstraße,
 - Rommelsbacher Str./ Föhrstraße,
 - Alteburgstraße am GWG-Neubau,
 - Unter den Linden,
 - Siemensstraße,
 - Reutlinger Straße,
 - Verbindung zwischen Betzingen und Degerschlacht,
 - Sicherung der Brücken Hohbuch und Bhf. Sondelfingen (Geländeraufstockung)

- ✓ **Freigabe der Fußgängerzone** für den Radverkehr außerhalb der Geschäftszeiten

- ✓ **Ausbau von Service-Infrastruktur, z.B.**
Abstellanlagen Innenstadt

Ausgaben für Radinfrastruktur 2017

2017 - 460.000 Euro



Pressetermin am 03.05.2018 - Fragestellungen

Warum braucht es einen Masterplan Radverkehr?

- Bislang vielfach „Stückwerk“ (Einzelplanungen bzw. Bedarfsplanung)
- Mängel im Radwegenetz (Querungen, Lücken, Konflikte mit Fußgängern, Akzeptanz)
- Fehlendes Marketing, Öffentlichkeitsarbeit, Service- und Dienstleistungen

Warum braucht der Masterplan so lange?

- sehr intensive Beratungen, z.B. fanden 4 Sitzungen des projektbegleitenden Arbeitskreises
- Über 1.000 Rückmeldungen aus der Fragebogenaktion Anfang 2017
- Einbindung von umfangreichen Anregungen, z. Bsp. aus den Bezirken, dem ADFC, der Elterninitiative „Eltern für radelnde Schüler“
- mehrere Anträge aus den verschiedenen Gemeinderatsfraktionen, insbesondere zu Fahrradstraßen und Schulwegesicherheit (GR-Drs. 16/005/87, 17/005/53, 17/005-62, 17/005/63)
- Parallele Planungen zu ersten vorgezogene Maßnahmen, wie z.B. die Umgestaltung der Bellino-/Moltkestraße zur Fahrradstraße, um sie bereits 2018 realisieren zu können.

Maßnahmen 2018

B.....	Baulich
M....	Markierung
S.....	Beschilderung

➤ Fahrradstraße Charlottenstraße	B, M, S	05/2018 – 09/2018
➤ Fahrradstraße Bellino-/Moltkestraße	M, S	07/2018 – 09/2018
➤ Hindenburgstraße zw. Alteburgstr. und Lindachstr.		2018 oder 2019
➤ Rommelsbacher Straße zw. Emil-Adolff und Jakobstr.	B, M	2018
➤ Württemberger Straße KV Bayernstr. und KV Ermstalstr.	M	2018 oder 2019
➤ Sondelfinger Straße zw. B28 und Storlachstr.	M	2018
➤ Gustav-Werner-Unterführung	B	2018