

[ADFC, Kreisverband Reutlingen, Reutlingen@adfc-bw.de](mailto:Reutlingen@adfc-bw.de)

An die Mitglieder des Gemeinderats Reutlingen

[mailto: reutlingen@adfc-bw.de](mailto:reutlingen@adfc-bw.de)  
<http://www.adfc-bw.de/reutlingen/>

Stammtisch:  
jeden ersten Dienstag im Monat  
ab 20.00 Uhr  
in der Gaststätte Nepomuk

17. Mai 2018

## Masterplan Radverkehr – e-bike-city Reutlingen

Sehr geehrte Damen und Herren,

Lange hat es gedauert, jetzt liegt der Masterplan Radverkehr vor, erarbeitet durch das Büro Kaulen.

Nun gilt es, die Umsetzung voranzubringen. Folgt man den Ausführungen von Frau Bürgermeisterin Hotz so ist es nun die Aufgabe des Gemeinderats festzulegen, wie der Masterplan realisiert wird.

Um schnell einen Erfolg zu sehen – dieser misst sich ja letztlich an der Steigerung des anteiligen Radverkehrs – schlagen wir vor, dass mit der Einrichtung von wichtigen Radrouten begonnen wird.

Unser Vorschlag: alle 3 Monate wird eine neue Route eröffnet. Der Vorteil: es geht kontinuierlich voran und es besteht die Möglichkeit anhand immer neuer Punkte auf den Masterplan aufmerksam zu machen. Nur wenn die Reutlinger Bevölkerung von der Umsetzung erfährt, wird sich der Erfolg auch einstellen können.

Folgende Routen, die wir bereits als Input für den Masterplan eingereicht haben, schlagen wir zur Umsetzung vor:

1. **Stadtquerung:** (Freibad -) Paul-Pfitzer-Straße - Hindenburgstraße - Kanzleistraße - Marienkirche - Aulberstraße (Alternative Planie prüfen) - Honauer Bahn
2. **Westroute:** Wannweil - Betzingen (Jakob-Keck-Straße, Im Dorf, Steinachstraße) - Tübinger Straße - Gminderstraße - Postgelände - Unter den Linden - Bahnhofstraße
3. **Ostroute:** Bahnhofstraße - Bismarckstraße - beschlossene Fahrradstraße  
Charlottenstraße - Südbahnhof
4. **Nordroute 1:** Rommelsbach - Orschel-Hagen (Aachener/Wormser/Esslinger Straße) - Dietweg - Tannenberger Straße - Storlachstraße - Kirchen - Sonnenstraße - Albert-

Einstein-Gymnasium - Brücke über die Schieferstraße - Gustav-Wagner-Straße - Unter den Linden - Metzgerstraße

5. **Nordroute 2:** Rommelsbach - Orschel-Hagen (Aachener/Wormser/Esslinger Straße) - Dietweg - Carl-Diem-Straße - Storlachstraße - Burkhardt+Weber-Straße - Unter den Linden - Metzgerstraße
6. Anschluss **Sondelfingen:** Carl-Diem-Straße - Ortsweg Flurstück 6783 bei der Mina-Specht-Schule - Grüner Weg
7. **Südroute 1:** Pfullingen (Wörthstraße) - Georgenstraße - Lindachstraße - Jos-Weiß-Straße (Alternative Lederstraße prüfen) - Metzgerstraße
8. **Südroute 2:** Stadion/Freibad - Alteburgstraße - Haltestelle Stadtmitte - Postgelände/Hbf
9. **Gustav-Schwab-Alternative:** von der Alteburgstraße über den abgehängten Teil Alteburgstraße 90-100 (gegenüber Peter-Rosegger-Straße), gesicherte Überquerung, Ortsweg Flurstück 9119, August-Bebel-Straße, B28-Ohr zur Bantlinstraße
10. **Stadtmitte-Alternative:** Kepi - Jahnstraße - Lerchenstraße - Unterführung Westbahnhof - Kurrerstraße - Gustav-Wagner-Straße

Die Reihenfolge dieser Routen ist geografisch gewählt und soll nicht eine Prioritätenliste darstellen.

Wichtiger ist, dass zuerst die Routen auf den Nebenstraßen angelegt werden. Diese sind leichter zu realisieren und werden von der überwiegenden Mehrheit der Radler bevorzugt. Nichtsdestotrotz werden Vielfahrer auch Radrouten an Hauptstraßen nutzen, wenn diese attraktiv und sicher angelegt sind.

Wir bitten Sie daher, entsprechende Anträge im Gemeinderat zu stellen bzw. zu unterstützen, damit in Reutlingen endlich aktive Maßnahmen zur Verbesserung der Lebensqualität durch Reduzierung des (Verbrennungs-)motorisierten Individualverkehr ergriffen werden.

Der Erfolg des Masterplans wird sich auch daran messen lassen müssen, was in den nächsten 3 Jahren passiert.

Mit freundlichen Grüßen

ADFC Reutlingen

Für den Vorstand

Gerhard Götz

Stefan Wiese

Holger Bergmann