

Das Fahrradjahr 2014

Verkehrspolitik

Verkehrspolitische und -planerische Aktivitäten

Vor der GR-Wahl im Mai 2014 hatten wir Wahlprüfsteine an die Parteien und Listen versandt und dafür auch Antworten erhalten (siehe: <http://www.adfc-bw.de/reutlingen/wahlpruefsteine2014.html>)

Susanne Müller hat den AK Radschnellwege initiiert. Wir wollen die Grundlagen dafür legen, dass es solche in Reutlingen gibt. Wir sind allerdings mit den Vorschlägen noch nicht sehr weit gekommen. Immerhin folgte Zweierlei:

- ein Gespräch bei der IHK, bei dem wir große Übereinstimmung hatten. Wenn es klappt, kann uns die IHK einen Kontakt zu Bosch herstellen.
- ein Haushaltsantrag des ADFC an die Stadt Reutlingen auf Planungsmittel für Radschnellwege. Die Verwaltung hat erklärt, es sei Geld für die Planung vorhanden.

Im Sommer 2014 war der Radweg auf der Konrad-Adenauer-Straße in beide Richtungen gesperrt, eine Umleitung für Radler wurde über den Lerchenbuckel ausgeschildert. Wir haben uns für die Benutzung der Fahrbahn eingesetzt und das ganz gut in die Presse bekommen.

Mit der Stadtverwaltung wollen wir wieder mehr und auch grundsätzlich ins Gespräch kommen. Dazu führten wir ein Gespräch mit Bgm Kreher und Ordnungsamtsleiter Keppler, im Mai haben wir ein Gespräch mit Ebm Hotz und mehreren Amtsleitern.

Dazu gibt es Kontakte auf tieferer Ebene; so hatte Ingo Rohlf's auch schon Kontakt zum neuen Fahrradbeauftragten Hammer.

Umgekehrt funktioniert es nicht so gut mit der Kontaktaufnahme: Als Planungsamtsleiter Dvorak Anfang Januar einen "Masterplan Fahrrad" in der Zeitung ankündigte waren wir im ADFC überrascht. Von den konkreten Maßnahmen, 3 Einbahnstraßen sollen in Gegenrichtung geöffnet werden, waren wir nur von der Zahl her überrascht. Ingo Rohlf's hatte diese und noch drei weitere Einbahnstraßen ein halbes Jahr früher mit der Stadt abgesprochen.

Unterstützung von Critical Mass in Reutlingen

Wir begrüßen es, dass es seit Mai 2014 auch in Reutlingen Critical Mass-Veranstaltungen gibt. Jeden letzten Freitag im Monat treffen sich jede Menge Radfahrer an der Stadthalle, um gemeinsam als großer Pulk durch Reutlingen zu radeln. Als ADFC Reutlingen haben wir im Jahr 2014 die Aktion mit einer kleinen Spende unterstützt, damit Flyer gedruckt werden konnten. Viele Aktive setzten viel Zeit daran die Critical Mass zu organisieren. Das ist aber ausdrücklich keine ADFC-Veranstaltung. Wir unterstützen die CM aber nach Kräften.

Fahrrad-Klimatest 2014

Ergebnis für Reutlingen

Dank großem Engagement im Vorfeld, besonders hervorzuheben ist hier die Pressearbeit von Ingo Rohlf's, konnte die Zahl der Teilnehmer am diesjährigen Fahrrad-Klimatest für Reutlingen von 158 Teilnehmern im Jahr 2012 auf 362 im Jahr 2014 gesteigert werden.

Leider gilt das nicht für das Ergebnis. Reutlingen bleibt weiterhin vorletzte Großstadt in Baden-Württemberg, bundesweit ist Reutlingen regelrecht abgestürzt. Erreichte Reutlingen 2012 noch Platz 29 von 42 der Städte zwischen 100.000 und 200.000 Einwohnern bei einer Gesamtnote von 4,15, so ist es im Jahr 2014 Platz 34 von 37 Städten dieser Größenordnung mit einer Gesamtnote von 4,4. Im Durchschnitt wurden Städte in dieser Größenordnung mit 3,9 bewertet. Reutlingen wurde dabei in allen Punkten schlechter als der Durchschnitt bewertet außer beim Thema Fahrraddiebstahl, der in Reutlingen gefühlt keine so große Rolle spielt.

Ergebnis für Metzingen

Zum ersten Mal erreichte mit Metzingen eine zweite Stadt im Kreisgebiet Reutlingen die Mindestteilnehmerzahl, und so wurde auch Metzingen in den Fahrrad-Klimatest aufgenommen. 95 Teilnehmer haben Metzingen bewertet. Erreicht wurde Platz 23 von 41 im Land und 143 von 292 im bundesweiten Vergleich. Damit liegt Metzingen im Mittelfeld mit einer leicht unterdurchschnittlichen

Gesamtbewertung. Metzingen erreichte 3,7, der Durchschnitt für Städte in dieser Größenordnung unter 50.000 Einwohnern liegt bei 3,6. Aber Metzingen kann hoffen, schneidet es doch z. B. bei Fragen wie „Fahrradförderung in jüngster Zeit“, „Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer“ und „Sicherheitsgefühl“ überdurchschnittlich ab.

Radtouren

Auch 2014 konnten wir wieder zahlreiche Radtouren anbieten und durchführen. Das Angebot reichte von regelmäßigen Touren wie dem MTB-Treff Reutlingen, der Genussstour für Ältere oder auch die Reutlinger Feierabendtouren über Familientouren bis zu den Tagestouren. Wir freuen uns, dass dieses umfassende Angebot auch 2014 wieder reges Interesse fand. Auch 2015 konnten wir wieder ein interessantes Potpourri an Radtouren zusammenstellen. Dafür allen Tourenleitern ein herzliches Dankeschön. Das neue Tourenprogramm, das wir wieder gemeinsam mit dem ADFC Tübingen erstellen konnten, ist fertig und liegt an den bekannten Verteilstellen aus.

Aktionen

Fahrrad-Codier-Aktion

Am 20. September 2014 sollte unsere Fahrrad-Codier-Aktion in Reutlingen stattfinden. Es passte alles: genügend Helfer, ein idealer Platz vor dem Tübinger Tor, gutes Wetter. Das einzige, was fehlte, war das Codiergerät. Leider hat es die Post nicht geschafft, dieses von Montag bis Samstag von Stuttgart nach Pliezhausen zu spedieren. So konnten wir nur die Adressen der Interessenten aufnehmen und diese auf die nächste Aktion vertrösten. Diese finden nun am 18. April in Reutlingen und am 9. Mai in Metzingen statt. Die Interessenten vom letzten Mal werden noch direkt angeschrieben und auf die neuen Termine hingewiesen.

Mutscheln

Kurzfristig musste die Veranstaltung wegen Krankheit des Organistors abgesagt werden. Aber das wollten die angemeldeten ADFC-Mitglieder nicht zulassen und haben kurzerhand die Organisation selbst übernommen. Dadurch konnte das Mutscheln doch stattfinden und hat allen Beteiligten wieder viel Spaß bereitet.

Mitglieder

Der Kreisverband Reutlingen hat im Moment ca. 397 (2014: 368) Mitglieder, davon ca. 195 (2014: 178) Hauptmitglieder. Im Zeitraum vom 10.04.2013 bis heute sind 52 Personen eingetreten, davon 26 Hauptmitglieder. Im gleichen Zeitraum sind 27 Personen ausgetreten. Daraus folgt: Die Mitgliederzahl ist um ca. 29 Mitglieder (7,8%) oder 17 Hauptmitglieder (9,5%) gestiegen.

Ausblick auf das Jahr 2015

Fahrrad-Codier-Aktion am 18. April in Reutlingen

Am Samstag, 18. April, wird wieder codiert in Reutlingen. Dazu sind wieder jede Menge Helfer notwendig. Bitte unterstützt uns aktiv bei dieser Aktion (auch stundenweise).

Fahrrad-Codier-Aktion am 9. Mai in Metzingen

Zum ersten Mal bieten wir auch in Metzingen eine Fahrrad-Codieraktion an. Hierauf werden alle Mitglieder in und um Metzingen im Vorfeld noch einmal direkt hingewiesen.

Radsternfahrt des Landes Baden-Württemberg am 17. Mai

Am 17. Mai findet wieder die Radsternfahrt des Landes Baden-Württemberg, organisiert durch den ADFC Baden-Württemberg statt. Hierfür werden Helfer gesucht, die sich bitte direkt in Stuttgart melden. Gibt es auch noch Tourenleiter, die eine Zubringertour zu einem der Startpunkte führen? Für Reutlingen / Tübingen / Metzingen bietet sich der Startpunkt Filderstadt an, hier startet die Radsternfahrt um 10.45 Uhr.

Fahrrad-Tag des Landkreises am 14. Juni in Metzingen

Am 14. Juni findet eine Radtour des Landkreises im Rahmen der Nachhaltigkeitstage 2015 in Metzingen statt. Hier planen wir, uns neben anderen Gruppierungen zum Thema Verkehr am Startpunkt der Tour mit einem Infostand zu präsentieren. Auch dafür benötigen wir Helfer, wir hoffen hier insbesondere auf Mitglieder aus Metzingen und Umgebung.