

Bankverbindung

BIC: SOLADES1REU
IBAN: DE57 6405 0000 0100 0108 28

Stammtisch

jeden ersten Dienstag im Monat
ab 20:00 Uhr
in der Gaststätte Nepomuk

19. März 2017

Sehr geehrte..

Wir freuen uns sehr, Ihnen heute das neue Tourenprogramm überreichen zu können. Auch 2017 bieten wir in Reutlingen und Tübingen wieder einen bunten Strauß der unterschiedlichsten Fahrradtouren an und würden uns freuen, Sie bei der einen oder anderen Tour begrüßen zu können.

Das Jahr 2017 steht ganz im Zeichen des Fahrrads. Vor 200 Jahren fuhr Karl Drais von Mannheim nach Schwetzingen und ebnete damit einem Verkehrsmittel den Weg, das heute mehr denn je seinen Teil zur individuellen Mobilität beiträgt. Der ADFC feiert dies unter anderem am 30. April mit dem Radtourentag. An diesem Sonntag finden in ganz Baden-Württemberg 200 Radtouren statt. Zwei davon starten auch in Reutlingen.

Aber auch die Bundestagswahl steht in diesem Jahr an. Sie bietet wieder eine Möglichkeit, das Thema Fahrrad weiter zu stärken, ein Ziel, das wir in diesem Jahr weiter verfolgen wollen. Wenn sich die Aktionen hierzu konkretisieren, werden wir über den Newsletter informieren. Sollten Sie diesen noch nicht erhalten, können Sie eine kurze Mail an reutlingen@adfc-bw.de schicken. Wir nehmen Sie gerne in den Verteiler auf.

In Reutlingen wird der Masterplan Radverkehr entwickelt. Wir versuchen auch hier Einfluss zu nehmen, damit die Ergebnisse auch bedarfsgerecht ausfallen und den Radlern nutzen.

Am 7. März fand die Jahreshauptversammlung statt, das Protokoll und den Vorstandsbericht finden Sie ebenfalls in diesem Brief.

Am 21. Mai findet die Radsternfahrt Baden-Württemberg statt. Ein Ast startet auch in diesem Jahr wieder in Reutlingen. Es ist immer wieder ein Erlebnis, auf Straßen unter Polizeischutz mit vielen Mitradlern in der Gruppe in gemächlichem Tempo nach Stuttgart zu radeln. Details hierzu gibt es auf unserer Homepage.

Wir wünschen Ihnen ein gesundes Jahr 2017 mit viel Freude am Fahrrad und vielen Kilometern.

Für den Vorstand

Stefan Wiese

Holger Bergmann

Arnd Merkens

Gerhard Götz

Protokoll der Jahreshauptversammlung 2017

Veranstaltungsort:

TSG Reutlingen, Ringelbachstraße 96/1, 72762 Reutlingen
am 07.03.2017 19:30 Uhr

Anwesenheit

Es waren 24 stimmberechtigte Mitglieder anwesend.

Bericht des Vorstands

Gerhard Götz eröffnete die Versammlung zusammen mit Holger Bergmann mit dem Bericht des Vorstands über die Aktivitäten im vergangenen Jahr. Dieser umfasste folgende Punkte:

- Verkehrspolitik (Vortragender Holger Bergmann)
- Radtouren
- Eine Zusammenfassung über die durchgeführten Aktionen
- Die Mitgliederentwicklung (+4 %)

Kassenbericht und Bericht der Kassenprüfer

Es folgte der Kassenbericht durch Kassierer Arnd Merkens und der Bericht der Kassenprüfer durch Jane Wright.

Es folgten die Entlastungen

Entlastung Kassierer Arnd Merkens	✓	einstimmig
Entlastung Vorstand	✓	einstimmig

Wahlen

Die Amtszeit beträgt bei allen Ämtern 1 Jahr.

Als Sprecher des Vorstands traten an und wurden gewählt:

Stefan Wiese, Holger Bergmann, Gerhard Götz ✓ einstimmig

Als Kassierer und Vorstandsmitglied wurde gewählt:

Arnd Merkens ✓ einstimmig

Als Kassenprüfer wurden gewählt:

Sieglinde Hofmeister und Jane Wright ✓ einstimmig

Als Delegierte für die Landesversammlung am 1. April 2017 in Mannheim wurden gewählt:

Susanne Müller, Elke Haubold-Schüle als Delegierte ✓ einstimmig

Holger Bergmann als Ersatzdelegierter ✓ einstimmig

Bericht über die Aktionen anlässlich 200 Jahre Fahrrad im Jahr 2017

Am **Radtourtag**, der am **30. April 2017** stattfinden wird, sind landesweit 200 ADFC-Radtouren geplant.

Auch in Reutlingen starten an diesem Tag 2 Touren. Übers ganze Jahr verteilt finden landesweit 200

Traumtouren statt. Davon starten 8 in Reutlingen, Metzingen, Pliezhausen und Bronnweiler.

Auch der Reutlinger Generalanzeiger feiert in diesem Jahr 200 Jahre Fahrrad. Hier sind einige

Veranstaltungen geplant. Der ADFC bringt sich hier ebenfalls mit einem Teil der Traumtouren ein. Auch

werden einige Artikel mit ADFC-Unterstützung erscheinen, und es ist ein Pressegespräch mit Vertretern

der Gemeinderatsfraktionen geplant.

Aus Reutlingen wird E-Bike City

Anschließend berichtete Holger Bergmann über den aktuellen Stand zum Masterplan Radverkehr, den

die Stadt Reutlingen derzeit durch das Büro Kaulen aus Aachen erstellen lässt. Da am 6. März hierzu

eine erste Bürgerbeteiligungsrunde stattgefunden hat, konnten die aktuellsten Ergebnisse diskutiert

werden.

Alpenüberquerung

Den Abschluss bildete ein kurzweiliger Vortrag mit sehr schönen Bildern von Andres Lächele. Er

berichtete über die Alpenüberquerung, die er im Jahr 2016 als ADFC-Tour angeboten und durchgeführt

hatte. In 5 Tagen wurden dabei über 700 km zurückgelegt auf dem Weg von Oberschwaben nach Meran

und wieder zurück.

Gegen 21.30 Uhr war die Versammlung beendet.

Bericht des Vorstands - Das Fahrradjahr 2016

Holger Bergmann, Bereich Verkehrspolitik

Gehard Götz, Bereiche Radtouren, Aktionen, Mitglieder, Ausblick

Verkehrspolitik

Verkehrspolitische und -planerische Aktivitäten

Ich wiederhole mal den Bericht für 2015 - mit kleinen Änderungen.

Der wichtigste Punkt ist der Masterplan Radverkehr, den die Stadtverwaltung Reutlingen im Januar 2015 bereits angekündigt hatte. Am 30.10.2015 hat der Gemeinderat dann beschlossen einen solchen Plan aufzustellen und der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg beizutreten.

Derzeit wird das Planungsbüro ausgewählt, bald werden wir als ADFC gefragt sein mitzudiskutieren, ebenso die BürgerInnen von Reutlingen.

Neu 2016: das Büro Kaulen aus Aachen ist ausgewählt. Es arbeitet wohl seit August tatsächlich daran. Die Bürgerbeteiligung soll in insgesamt drei Sitzungen in einem Groß-AK stattfinden und in öffentlichen Versammlungen wie am 6. März 2017. Die erste Sitzung am 17.11.2016 war enttäuschend. Herr Kaulen hielt einen langen Vortrag, es waren Zwischenfragen möglich. Inhalt: Allgemeines zur Radwegeplanung, kaum Spezifisches zu Reutlingen. Die zweite Sitzung am 1.3.2017 war schon besser. Es wurde mit einem Netzplan konkreter, aber es sind keine Routen erkennbar. Genau um diesen Punkt müssen wir offenbar kämpfen: Aus unserer Sicht vorrangig sind klare Routen durch die Stadt, Schnellverbindungen als Fahrradstraßen oder Radwege, neu gemacht und mit alten Teilen, aber möglichst bald!

Weiter mit 2015: Wir hatten nach der letzten Mitgliederversammlung, auf der wir schon unser Radschnellwege-Konzept vorgestellt hatten, dies mit guter Resonanz auf einer Pressekonferenz vorgestellt. Es wird beim Masterplan Radverkehr mit untersucht und hoffentlich dann auch umgesetzt.

Weiter haben wir Vorschläge zu einer Radroute nach Pfullingen über den Lindachknoten und die Wörthstraße und für den Bereich Unter den Linden an die Stadt Reutlingen weitergegeben.

Neu 2016: Die Vorschläge Unter den Linden wurden sehr gut umgesetzt, Wir haben jetzt stadtauswärts einen durchgehenden Schutzstreifen von der Eisenbahnbrücke bis zur Rommelsbacher Straße, wo es dann in einen Radweg übergeht. Und rechts vorbei an einer Ampel! Stadteinwärts ist es auch durchgehend, mit Umfahrung der Ampel am Media-Markt über die Busparkspur.

Von der Route nach Pfullingen wurde bis jetzt nur die Ausfahrt aus der Kanzleistraße über den Lindachknoten verwirklicht, aber auch das ist eine schöne Sache.

Wieder 2015: Ingo Rohlf's hat eine Presse-Radtour zur Ringelbachstraße organisiert und weitere Pressearbeit gemacht. Bei der Stadtverwaltung Reutlingen gibt es einen regelmäßigen "AK Radverkehr" mit drei Ämtern der Stadt, mit der Polizei, der BUND-Jugend, dem VCD und uns. Ingo und ich vertreten uns dort.

Neu 2016: Der AK hat sich kaum getroffen (zweimal). Überlastung des Rathaus-Mitarbeiters, der auch nur zu 50% Fahrrad macht. Wir wissen noch nicht mal, was die Verwaltung 2017 vorhat, denn dazu hatte es beim letzten Treffen nicht gereicht. Ein Mitglied hat uns aber darüber informiert, dass ein durchgehender Schutzstreifen auf der Ringelbachstraße geplant ist - siehe Bericht für 2015.

Weiter mit 2015: Weitere Aktive könnten wir gebrauchen; ihr könnt auch mitdiskutieren über unsere Verkehrs-Diskussions-Liste (Anmeldung über die Homepage).

Neu 2016: Doch, die Zahl der Aktiven nimmt zu! Das ist erfreulich, vielen Dank Euch!

Haushalt in Reutlingen

Im Januar haben wir alle Reutlinger Gemeinderäte angeschrieben und dafür geworben, dass der ursprünglich angesetzte Haushaltsposten für den Masterplan Radverkehr deutlich aufgestockt werden soll. Geplant waren 17.000 € für 2017 und 106.400 € für 2018. Zwar haben wir nur eine spärliche Rückantwort erhalten, aber viel wichtiger und erfreulicher ist die Tatsache, dass auf Antrag der Linken mit einer oder zwei Stimmen Mehrheit für 2017 und 2018 jeweils 300.000 € in den Haushalt eingestellt wurden. Der Antrag der Grünen und Unabhängigen auf 500.000 € im Jahr 2018 wurde dann, weil weniger weitgehend, nicht mehr abgestimmt. Wir haben also (bald) einen Plan bei der Stadt – aber messen tun wir sie an den Taten. Schauen wir drauf, dass die Mittel gut und sinnvoll ausgegeben werden.

Fahrradklimatest

2016 wurde wieder ein vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) geförderter ADFC-Fahrrad-Klima-Test durchgeführt. Für Reutlingen haben 540 Personen abgestimmt und damit knapp 200 Personen mehr als beim letzten Mal. Die Ergebnisse werden am **19. Mai 2017** veröffentlicht.

Radtouren

Auch 2016 konnten wir wieder zahlreiche Radtouren anbieten und durchführen. Das Angebot reichte von regelmäßigen Touren wie dem MTB-Treff Reutlingen, der Genussstour für Ältere oder auch die Reutlinger Feierabendtouren über Familientouren bis zu den Tagestouren. Wir freuen uns, dass dieses umfassende Angebot auch 2016 wieder reges Interesse fand. Dafür allen Tourenleitern ein herzliches Dankeschön. Das neue Tourenprogramm für 2017 liegt druckfrisch vor und wartet darauf, verteilt zu werden. 2017 steht ganz im Zeichen des Jubiläums 200 Jahre Fahrrad. So wird es am 30. April einen Radtourtag geben, an dem in ganz Baden-Württemberg ca. 200 Radtouren durch den ADFC angeboten werden. Auch in Reutlingen starten hierzu 2 Touren, davon eine MTB-Tour. Ebenfalls werden im Jahr 2017 insgesamt 200 Traumtours in Baden-Württemberg stattfinden, davon bieten wir 8 an. Auch der Reutlinger GEA bringt eine Sonderreihe zum Fahrradjubiläum. Sechs unserer Traumtours werden auch im GEA als solche beworben werden.

Aktionen

Im vergangenen Jahr haben wir zwei Codieraktionen durchgeführt. Die erste fand am 16. April in Metzingen und die zweite am 25. Juni in Reutlingen statt, letztere im Rahmen der Auftaktveranstaltung zum Stadtradeln. Rechtzeitig vor dieser Codieraktion haben wir ein eigenes Codiergerät (gebraucht) angeschafft, sodass wir dieses Angebot jetzt öfter anbieten können – z. B. 1x monatlich beim Repaircafe in Reutlingen-Mittelstadt. Nächster Termin: 2. Mittwoch im Mai.

Beim Stadtradeln haben wir als Gruppe ebenfalls teilgenommen. 29 Teilnehmer haben in 3 Wochen zusammen insgesamt 8150 km erradelt und damit über 1,1 Tonnen CO₂ eingespart. Damit landeten wir auf Platz 3. Auch 2017 wird es wieder ein Stadtradeln in Reutlingen geben.

Außerdem waren wir beim Biker's Day in Pliezhausen vertreten. Neben einem Infostand hatten wir auch das Codiergerät dabei – ohne dass wir dies beworben haben.

Ebenfalls war eine Teilnahme am Aktionstag „Neue Mobilität“ in Reutlingen geplant. Hier kam es aber kurzfristig zu einer Terminverschiebung – und als wir für den neuen Termin noch einmal alle Helfer angesprochen und sich genügend bereit erklärt hatten, dabei zu sein, wurde der Termin von der Stadt Reutlingen endgültig abgesagt.

Am 15. Januar 2017 haben wir am Alternativen Neujahrsempfang teilgenommen. Gemeinsam mit Critical Mass Reutlingen waren wir mit einem Infostand vertreten.

Allen Helfern, die zum Durchführen all dieser Aktionen ihren Teil beigetragen haben, sei hier noch einmal ausdrücklich gedankt. Ohne Unterstützung durch aktive Mitglieder ist dies nicht zu schaffen.

Mitglieder

Der Kreisverband Reutlingen hat im Moment 416 (2016: 400) Mitglieder, davon 212 (2016: 199) Hauptmitglieder. Damit ist die Mitgliederzahl erfreulicherweise erneut gestiegen, 2016 um 4%.

Ausblick auf das Jahr 2017

Radsternfahrt Baden-Württemberg am Sonntag 21. Mai 2017

Auch 2017 findet wieder eine Radsternfahrt Baden-Württemberg statt. In diesem Jahr wird diese gemeinsam vom ADFC und der Critical Mass organisiert. Ein Ast startet in diesem Jahr auch wieder in Reutlingen. Hierfür sind weiterhin Helfer gesucht. Bitte meldet euch direkt unter

www.adfc-bw.de/veranstaltungen/radsternfahrt-bw/mithelfen/.

Auch Sponsoren werden für diese Veranstaltung noch gesucht.