

Das Fahrradjahr 2022

Bereich Verkehrspolitik: Holger Bergmann, Stefan Wiese, Gerhard Götz
Bereiche Radtouren, Aktionen, Mitglieder, Ausblick: Gerhard Götz

Verkehrspolitik

Die Taskforce Radverkehr der Stadt Reutlingen hat eine neue Leitung erhalten. Philipp Riethmüller hat die Stelle als Hauptamtsleiter bei der Stadt angetreten. Vorläufig leitet nun Daniel Scheu die Task Force.

Durch diese Änderung und die weiterhin zu beklagende Unterbesetzung - derzeit sind von 6 Vollzeitstellen 1,75 Stellen besetzt - leidet der Fortschritt bei den Aufgaben, die durch die Taskforce zu erledigen sind. Damit geht die von uns Verbänden mit höchster Priorität geforderte Routenplanung nur schleppend voran.

Aber es gibt auch Positives zu vermelden: Die bereits eingerichtete Radroute von der Oststadt ins Freibad wird aufgewertet: so soll noch 2023 durch Umwandlung der Paul-Pfizer-Straße zur Fahrradstraße der bestehende Fahrradstraßenanteil der Route nach Westen ausgedehnt werden, und auch für die Planie, die den östlichen Abschluss dieser Route darstellt, werden derzeit entsprechende Pläne entwickelt.

Wir werden aber auch 2023 nicht ruhen und die Dringlichkeit des Baus der Routen einfordern.

Im letzten Jahr konnten wir von der endlich erfolgreichen Sperrung der Charlottenstraße für den Autodurchgangsverkehr berichten. Erreicht wurde dies durch die Einrichtung von gegenläufigen Einbahnstraßenabschnitten ab der Urbanstraße. Allerdings soll diese Einrichtung nach einem Jahr neu bewertet werden. Für die Aufhebung der Einbahnregelung hat eine Gruppe autofreundlicher Bürger eine Online-Petition gestartet. Um dieser etwas entgegenzusetzen und darüber aufzuklären, dass die Gegner der Einbahnregelung nicht die alleinige Meinung der Bürger vertreten, wurde eine weitere Online-Petition eingerichtet, die für die Beibehaltung der Einbahnregelung in der Charlottenstraße trommelt. Es wäre sehr wichtig, wenn die Zahl der Befürworter der Einbahnregelung die Zahl der Gegner übertrifft und das Quorum von 1300 Stimmen erreicht wird. Gerne könnt ihr dieser Petition zustimmen, ihr findet sie unter <https://www.openpetition.de/petition/online/fuer-sicheres-radfahren-auf-der-fahrradstrasse-charlottenstrasse-einbahnregelung-fuer-kfz-beibehalte>

Radtouren

Im Jahr 2022 konnten unsere Radtouren endlich wieder in normalem Umfang durchgeführt werden. Allerdings haben die vergangenen beiden Jahre dazu geführt, dass wir unser Angebot nicht mehr in gewohntem Umfang aufrechterhalten konnten.

Dies gilt jedoch nicht für die regelmäßigen Touren. Der MTB-Treff, die Genusstouren, der MTB-Treff für Ältere und die Feierabendtouren in Reutlingen konnten wie gewohnt stattfinden und waren auch je nach Wetter unterschiedlich gut besucht. Wie in jedem Jahr stechen dabei die Genusstouren hervor, die regelmäßig mehr als gut besucht sind.

Aber bei den Sonntagstouren war das Angebot sehr dünn, lediglich 3 Touren wurden das Jahr über angeboten.

Aufgrund der Unsicherheit der vorausgegangenen Jahre hatten wir ja dann kein komplettes Tourenprogramm, sondern nur einen Flyer gedruckt. In diesem sind die Touren aufgezählt, er dient aber lediglich als Hinweis aufs Internet, wo die Termine aktuell gehalten werden können.

Auch für 2023 haben wir nur einen Flyer erstellt.

Es gibt zwar vom Landesverband inzwischen das Angebot, ein Programm zu erstellen, bei dem der LV den Mantelteil und der Kreisverband das Innere ausarbeitet. Aber wir haben uns gemeinsam mit Tübingen dagegen entschieden aus zwei Gründen: als Papierformat DIN A5 gewählt, was bei vielen Stellen, an denen wir Programme auslegen, nicht in die entsprechenden Flyer-Ständer passt. Und trotz Unterstützung des Landesverbands ist der redaktionelle Aufwand trotz allem noch erheblich und kann zudem nur mit entsprechender Software geleistet werden - was den Kreis der potenziellen Programm-Gestalter bzw. -Gestalterinnen stark einschränkt.

Sollte sich aber aus dem Kreis der Mitglieder jemand finden, der Spaß an der Programmgestaltung hätte, so können wir für 2024 wieder neu entscheiden.

Aktionen

Das Jahr 2022 war im Bereich Aktionen von Codieraktionen geprägt.

Begonnen haben wir jedoch auf der vom Reutlinger Generalanzeiger veranstalteten Fahrradmesse bike and more. Diese fand auf dem Gelände des Innoport statt. Bei schönstem Wetter haben wir hier neben einem Infostand einen Fahrrad-Geschicklichkeits-Parcours aufgebaut. Es waren einige Fahrradhändler vor Ort. Besucher konnten die Gelegenheit nutzen, und diese auf dem Parcours auszubrobieren.

Im Mai fand dann die erste – nur intern ausgeschriebene Codieraktion – statt. Es folgte eine weitere Aktion beim Mobilitätstag vor der Stadthalle Reutlingen. Seit Oktober bieten wir nun regelmäßig am ersten Mittwoch im Monat an, Räder zu codieren. Wir danken hierfür den Johannes-Kepler-Gymnasium in Reutlingen, dass wir dafür den Pausenhof der Schule nutzen können. Auch bei einem Rad-Aktionstag des Gymnasiums waren wir vor Ort und haben codiert. Das Angebot wird rege genutzt, und so haben wir uns auch im Herbst entschlossen, ein neues Codiergerät zu beschaffen. Mit diesem Gerät wird der Code nicht mehr in den Rahmen eingraviert, sondern geprägt. Durch die Nutzung des Naglers geht das Codieren wesentlich schneller und auch der Aufwand drumrum ist deutlich reduziert. Auch können viele Rahmengenometrien nun codiert werden, bei denen es vorher wegen der geometrischen Bedingungen unseres alten Codiergeräts nicht möglich war. Insgesamt haben wir im Jahr 2022 54 Fahrräder codiert.

Beim Stadtradeln von der Stadt und dem Landkreis Reutlingen im Juni/Juli waren wir dabei.

Am 1. Juli haben die Grünen und Unabhängigen in Reutlingen wieder zur Fahrraddemonstration aufgerufen. Dabei lag der Schwerpunkt auf den Radrouten, die im Stadtgebiet Reutlingen umgesetzt werden sollen, damit ein sicheres und flüssiges Radeln durch die Stadt ermöglicht wird. Wie in den Vorjahren haben wir auch in diesem Jahr die Demo tatkräftig unterstützt.

Keine Aktion, aber ein regelmäßiges Treffen bietet der ADFC Stammtisch, der an jedem 2. Dienstag im Monat im Nepomuk stattfindet. Hier bietet sich die Gelegenheit zum Plausch über das, was gerade im ADFC los ist, aber auch über alles Mögliche andere. Wir freuen uns hier immer gerne auch über neue Gesichter.

Mitglieder

Der Kreisverband Reutlingen hat zu Beginn des Monats März 538 (April 2022: 518) Mitglieder, davon 268 (April 2022: 256) Hauptmitglieder. Damit ist die Mitgliederzahl wieder leicht gestiegen, um knapp 4%.

Ausblick auf 2023

Radcheck – Tag beim GEA

Die vom Reutlinger Generalanzeiger veranstaltete Messe bike & more findet 2023 nicht (mehr) statt. Stattdessen veranstaltet der GEA auf seinem Betriebsgelände am Samstag, 25. März einen Radcheck-Tag. Örtliche Fahrradhändler sollen hierbei einen kostenlosen Kurzcheck des Fahrrads anbieten. Für empfohlenen Reparaturen sollen dadurch die Kunden mit den Händlern in Kontakt kommen.

Auch wir werden dabei sein, allerdings bieten wir in Ergänzung hierzu an, Räder zu codieren, und nutzen die Gelegenheit, unseren Verein zu präsentieren. Für diese Aktion suchen wir noch Unterstützer.

Weitere Codieraktionen finden wie bereits erwähnt immer am ersten Mittwoch im Monat von 18 Uhr bis ca. 20 Uhr auf dem Pausenhof des Johannes-Kepler-Gymnasiums statt.

Auch beim Stadtradeln, das in diesem Jahr wieder vom 24. Juni bis zum 14. Juli stattfindet, werden wir wieder eine offene Mannschaft stellen.