

## Das Fahrradjahr 2019

Holger Bergmann, Bereich Verkehrspolitik

Gehard Götz, Bereiche Radtouren, Aktionen, Mitglieder, Ausblick

### **Verkehrspolitik**

#### **Verkehrspolitische und -planerische Aktivitäten**

Nach Jahren der Stagnation bewegt sich was in Reutlingen! Die Berichte hier für die Jahre 2015, 2016, 2017 und 2018 waren sehr ähnlich und jedes Mal hatte ich die gleichen Punkte ohne Fortschritt aufgezählt! Letztes Jahr sagte ich: „Aber die Reutlinger\*innen haben Thomas Keck zum OB gewählt! Das lässt uns hoffen, dass der Vorstandsbericht für 2019 nächstes Jahr ganz anders ausfallen wird!!“

Und so kam es! Es gibt jetzt eine Task Force Radverkehr und der Leiter der Task Force ist auch heute hier her zum ADFC gekommen. Nochmal willkommen und herzlichen Dank dafür!

Vor der Task Force geschah nicht viel. Jahrelang dümpelte der Masterplan Radverkehr vor sich hin, wurde angekündigt, das Büro arbeite, und irgendwann kam ein unverbindliches Ergebnis in den Gemeinderat. Unverbindlich heißt: ohne Umsetzungsplan, ohne Prioritäten. Zuvor hatte die Verwaltung dem Gemeinderat die Charlottenstraße als Fahrradstraße vorgeschlagen und es gab 2017 im Gemeinderat einen gemeinsamen Antrag von CDU und Grünen und Unabhängigen, auf Wunsch und Druck der Eltern für radelnde Schüler, und der wurde einstimmig im Verkehrsausschuss beschlossen: die Moltkestraße und die Bellinostraße sollen zur durchgehenden Fahrradstraße fast vom Hohbuchknoten bis zum Georgenberg werden! Und zwar, so Antrag und Beschluss, noch im Jahr 2017!

2018 im Herbst wurde ein erstes Teilstück Moltke-/Bellinostraße eröffnet, noch vor der Charlottenstraße. Beide Routen sind auch heute noch unvollendet. In der Task Force diskutieren wir im Jahr 2020 immer noch über die notwendigen Ergänzungen, wie sie schon im Beschluss von 2017 standen: Anbindung an den Hohbuch, Querung der Frauenstraße, der Hindenburgstraße, der Ringelbachstraße und Fortsetzung zur Werastraße. Bei der Charlottenstraße diskutieren wir über die Fortsetzung zum Bahnhof und die Sperrung für den Auto-Durchgangsverkehr.

Was aber besonders wichtig ist: die Task Force diskutiert auch neue Routen, zuerst die Route von der Rathenaustraße/Stadtgarten zum Freibad. Wir sind ziemlich früh an einem Januarsamstag die ganze Route abgefahren, mit viel Steh- und Diskussionszeit im Kalten, und haben im Februar erste Planungsvorschläge der Verwaltung diskutiert. Das war die nach meinem Empfinden bisher wichtigste Sitzung der Task Force Radverkehr.

Was brauchen wir? Ein Netz von Radrouten, Fahrradschnellverbindungen, wie vom ADFC 2015, den G+U 2016, den Eltern für radelnde Schüler 2017 vorgeschlagen. Wir brauchen das in der Innenstadt und zu den Vororten, zu den Nachbargemeinden. Also flächendeckend - nicht zwei Strecken parallel, wie das mit Honauer Bahn und Charlottenstraße gedroht hat. Und vieles im Servicebereich: Parkplätze, Parkhäuser, Leihfahrräder, und und und ...

Im Arbeitsprogramm für 2020 und 2021 der Task Force ist außer der vorher genannten Route auch die Route vom Bahnhof über die Metzgerstraße drin: ein zentraler Punkt für den Radverkehr in der Stadt! Dafür setzen wir uns seit drei Jahren bei der großen Fahrraddemo im Juni ein, die die Grünen und Unabhängigen mit Unterstützung des ADFC und der Eltern für radelnde Schüler jedes Jahr organisieren. Ein weiterer Punkt dort: die Querung der Altstadt auf Höhe der Marienkirche: überfällig, dass das den ganzen Tag erlaubt wird und nicht nur nachts und frühmorgens!

Der ADFC wünscht sich, dass wir in der Task Force möglichst zügig das Grundnetz für die Stadt besprechen und dazu noch viele Details. Wir bringen unser Konzept von 2015 ein und sind offen für Änderungen, für andere Routen. Aber bei Einem sind wir uns sicher: es geht jetzt tatsächlich voran!

### **Radtouren**

Das Angebot der Radtouren für 2019 umfasste insgesamt 136 Radtouren, darunter:

- 16 Samstags-/Sonntagstouren
- 16 Feierabend- /Wochentagstouren

- 104 MTB-Feierabendtouren

Ein herzliches Dankeschön gilt allen Tourenleitern, die auch 2019 dafür gesorgt haben, dass wir ein so umfangreiches und abwechslungsreiches Tourenprogramm anbieten konnten.

Nach diesem Jahr bieten zwei Tourenleiter keine weiteren Touren mehr an. Wir bedanken uns ganz herzlich bei Susanne Kohler und Andres Lächele für die tollen Touren, mit denen sie jahrelang unser Tourenprogramm bereichert haben.

Für 2020 ist es uns wieder gelungen, ein abwechslungsreiches Programm auf die Beine zu stellen. Bei den Mehrtagestouren – in der Regel organisiert durch Mitglieder des ADFC Tübingen – gibt es aufgrund des neuen Pauschalreiserechts kleine Änderungen. Wir als ADFC Reutlingen / Tübingen können nicht als Reiseveranstalter fungieren, daher werden die Radreisen so durchgeführt, dass es sich um keine Pauschalreisen handelt. Teilweise bedeutet dies, dass nur noch Mitglieder des ADFC Reutlingen und des ADFC Tübingen an den Touren teilnehmen können.

## **Aktionen**

2019 haben sich unsere Aktivitäten, was spezielle Aktionen angeht, beschränkt. In erster Linie liegt das daran, dass wir unsere Bemühungen auf dem Feld der Verkehrspolitik (Stichwort Task Force) massiv verstärkt haben.

Dennoch sind wir noch bei einigen Veranstaltungen präsent. Zu Jahresbeginn haben wir vom ADFC mit einem kleinen Infostand gemeinsam mit Critical Mass am Alternativen Neujahrsempfang im Franz K teilgenommen.

Unser größtes Engagement erforderte 2019 unsere Teilnahme an der Messe bike & more. Diese fand 2019 zweitägig statt, wir waren mit einem Infostand an beiden Messetagen präsent, zusätzlich haben wir mit interessierten Radfahrern eine kleine Radtour über die neu eingerichteten Radfahrstraßen /-streifen in der Konrad-Adenauer-Straße und durch die Moltke- und Bellinostraße unternommen. Dabei sind wir mit den Teilnehmern ins Gespräch gekommen, um auch die Meinung nicht mit ADFC engagierter Radler kennenzulernen. Die Ergebnisse fließen in unsere Arbeit in der Task Force ein.

Am 20. September 2019 waren wir mit einem Infostand auf dem Reutlinger Marktplatz beim Klimastreik dabei und haben für den Radverkehr geworben. Dazu haben wir einen symbolischen Radweg auf dem Marktplatz ausgerollt. Mit einer Poolnudel-Aktion haben wir am Nachmittag demonstriert, welcher Seitenabstand beim Überholen durch andere Verkehrsteilnehmer mindestens einzuhalten ist, damit Radfahrer nicht gefährdet werden.

Weiterhin bieten wir regelmäßig beim Repair-Cafe in Mittelstadt an, Fahrräder zu codieren. Dieses öffnet in der Regel 1x monatlich. Der Service zum Codieren wird doch immer wieder in Anspruch genommen.

Beim Stadtradeln haben wir als Gruppe ebenfalls teilgenommen. 20 Teilnehmer (4 mehr als 2018) haben in 3 Wochen zusammen insgesamt 8394 km erradelt (1619 km mehr als 2018) und damit etwas 1192 kg CO<sub>2</sub> eingespart. Damit haben wir uns auf Platz 9 gesteigert. Auch 2020 wird es wieder ein Stadtradeln in Reutlingen geben. Es gibt jetzt für Reutlingen einen festen Termin. Es startet am letzten Samstag im Juni und geht dann 3 Wochen – in diesem Jahr also vom 27. Juni bis zum 17. Juli. Die Teilnahme unter der ADFC-Gruppe ist übrigens nicht an eine ADFC-Mitgliedschaft gebunden, ihr könnt also gerne Werbung auch unter Nichtmitgliedern betreiben.

Seit 2019 beteiligt sich auch der Kreis Reutlingen mit vielen seiner ihm angehörenden Städte und Gemeinden zeitgleich am Stadtradeln. Außer in Reutlingen gibt es dabei keine ADFC-Gruppe, weil uns die entsprechenden Teamkapitäne fehlen. Wir würden uns freuen, wenn sich das 2020 in der einen oder anderen Stadt bzw. Gemeinde ändern würde.

Allen Helfern, die zum Durchführen all dieser Aktionen ihren Teil beigetragen haben, sei hier noch einmal ausdrücklich gedankt. Ohne Unterstützung durch aktive Mitglieder ist dies nicht zu schaffen. Wir planen daher dieses Jahr zum ersten Mal gemeinsam mit dem ADFC Tübingen im Sommer ein Aktivenfest durchzuführen. Als Termin ist Samstag, der 20. Juni vorgesehen. Alle aktiven Mitglieder erhalten dazu rechtzeitig eine separate Einladung.

## **Mitglieder**

Der Kreisverband Reutlingen hat zu Beginn des Monats Februar 512 (2019: 480) Mitglieder, davon 259 (2018: 243) Hauptmitglieder. Damit ist die Mitgliederzahl erfreulicherweise erneut gestiegen, 2019 erneut um **6%**.

## **Ausblick auf das Jahr 2020**

### **Mobilitätstag Reutlingen und Messe bike & more am 5. April 2020**

Die vom Reutlinger Generalanzeiger seit 3 Jahren veranstaltete Messe bike & more geht in die 4. Runde. Sie findet wieder in und um die Stadthalle Reutlingen statt. Auf die Kritik der Aussteller wurde gehört, und so gibt es im Vergleich zum Vorjahr einige Änderungen: die Messe findet wieder nur an einem Tag statt (sonntags) und damit wieder parallel zum verkaufsoffenen Sonntag. Im Gegensatz zu den Vorjahren kostet sie jedoch keinen Eintritt mehr, und so ist mit stärkerem Besucherandrang zu rechnen. Dazu suchen wir natürlich auch wieder fleißige Helfer.

### **Radsternfahrt Baden-Württemberg am Sonntag 17. Mai 2020**

Zur Radsternfahrt nach Stuttgart wird es aus unserer Region Stand jetzt nur eine Zubringertour ab Tübingen geben. Diese ist im ADFC-Programm aufgeführt.

Alle aktuellen Infos gibt es auf der Homepage des Landesverbands unter [www.adfc-bw.de/radsternfahrt-bw/](http://www.adfc-bw.de/radsternfahrt-bw/).