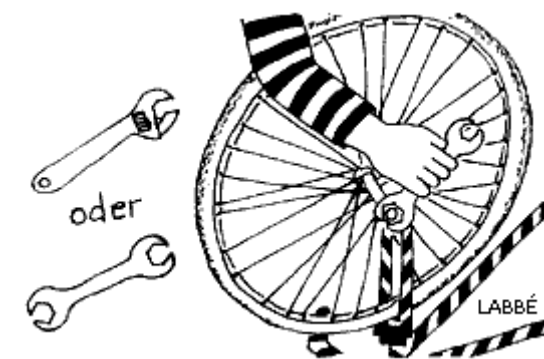


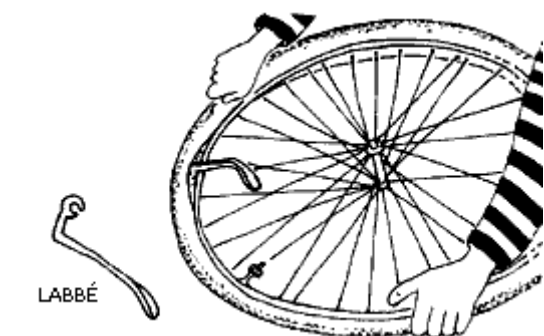
Dein Fahrrad stand im Winter in der Garage oder im Keller und nun ist es ganz platt? Jetzt ist genau die richtige Zeit dein Rad auf Vordermann zu bringen! Pumpe den Reifen auf und warte ein paar Stunden ab. Der Reifen ist dann wieder platt? Wahrscheinlich ist ein Loch im Schlauch! Hier erfährst du, wie du deinen Schlauch reparieren kannst. Bestimmt hilft dir ein Erwachsener, wenn du Hilfe brauchst.

Du brauchst dazu: Flickzeug (Gummikleber, Schmirgelpapier, Gummiflicken), einen verstellbaren Maulschlüssel oder einen passenden Schraubenschlüssel, einen Montierhebel, eine Schüssel mit Wasser oder eine Pfütze, eine Luftpumpe, eine Dose für Kleinteile

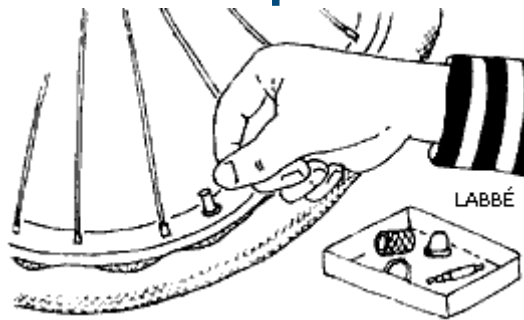
So wird es gemacht:



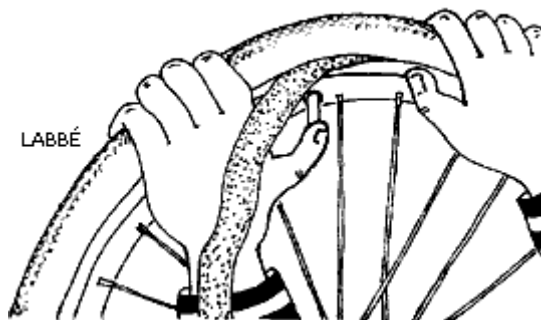
Stelle das Fahrrad verkehrt herum, also auf den Lenker. Löse die Radmutter in der Radmitte mit dem Schraubenschlüssel.



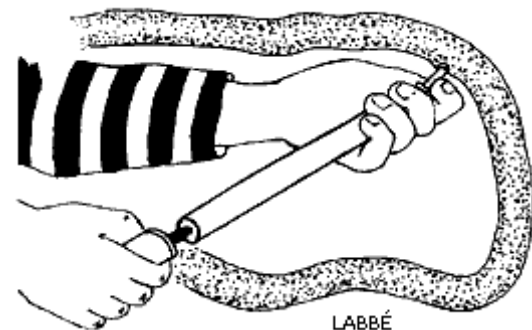
Lege das Rad auf den Boden und hebe den Rand des Mantels mit dem Montierhebel, aber nur an einer Stelle, rundherum ab.



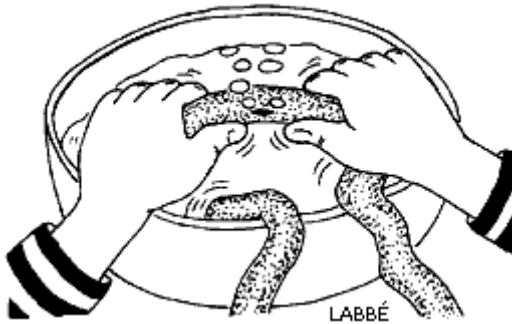
Schraube alle Teile vom Ventil ab - es müssen 4 Teile sein. Lege die Kleinteile in ein Döschen, damit sie nicht verloren gehen.



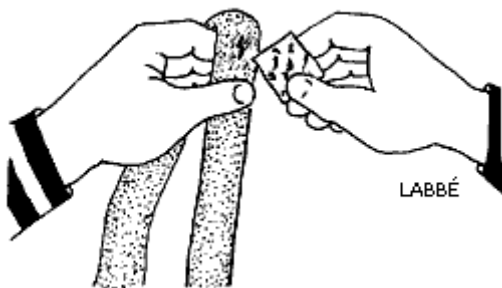
Drücke das Ventil durch die Felge und ziehe den Schlauch ganz vorsichtig heraus.



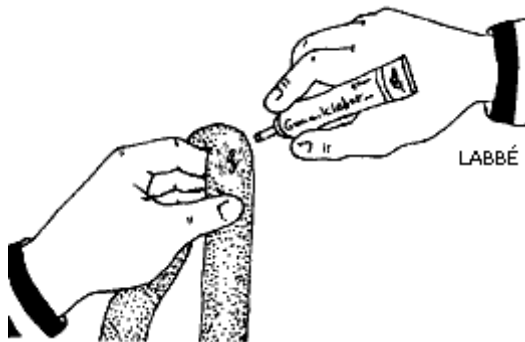
Pumpe den Schlauch mit der Luftpumpe auf und schraube das Ventil zu, damit die Luft nicht entweichen kann.



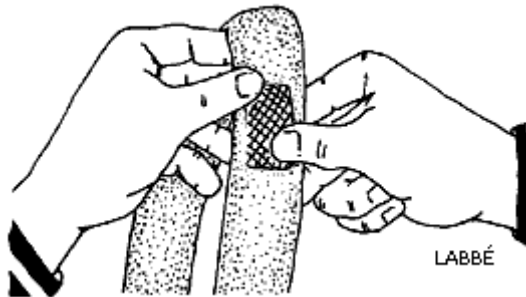
Tauche den Schlauch Stück für Stück in das Wasser. Dort wo das Loch ist, steigen Luftblasen auf.



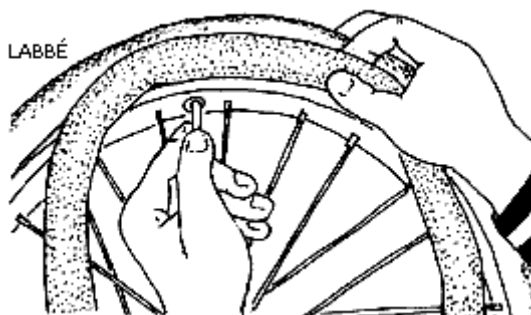
Schmirgele den abgetrockneten Schlauch vorsichtig rund um das Loch mit Sandpapier ab.



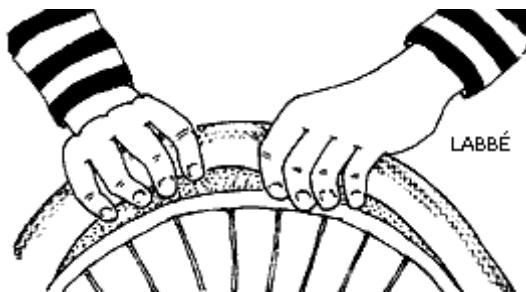
Streiche den Gummikleber in der Tube um das Loch herum. Lasse die Gummilösung 5 Minuten ablüften.



Ziehe die Schutzfolie von dem Gummiflicken ab und drücke den Flicken genau auf das Loch.



Schiebe das Ventil durch das Loch in der Felge und drücke den Schlauch rundherum wieder unter den Fahrradmantel.



Hebe den Mantel mit dem Montierhebel auf die Felge. Pumpe den Reifen auf, setze das Rad in das Gestell ein und schraube die Radmuttern wieder mit dem Schraubenschlüssel an. Fertig!