

Gmünder Agenda 21 – AK „Mobilität & Verkehr“

INTERNET: <http://www.schwaebisch-gmuend.de/1040.php>

E-MAIL: AKMobilitaetundVerkehrGD@web.de

SPRECHER : **Thomas Kaiser** Tel.: 0151 26702114

STELLVERTRETER: Reinhard Nessel



AGENDABÜRO: Rathaus, Marktpl.1, 73525 Schwäbisch Gmünd, Tel.: 07171 603-6110

Ergebnisprotokoll der Sitzung am Dienstag, den **16. Februar 2016**, 19:15 – ca. 21:15 Uhr im Rathaus, Großer Sitzungssaal; **10 Anwesende: E.Leuthe; Albert Bader, Albert Hübner, Reinhard Nessel, Josef Seitzer, Erich Wenzel, B. Winter-Schulligen; Herr N.N.;**
Protokoll: E.Maas & Th.Kaiser

Agenda21-Richtlinien

- Die Einbindung der lokalen Agenda21-Arbeit in die Lokalpolitik hat sich im Laufe der letzten 15 Jahre geändert und sollte neu formuliert werden.
- Ein entsprechender Entwurf, der v.a. ein Rederecht des AK-Sprechers im Gemeinderat enthält, ist von Thomas Kaiser bei der Stadtverwaltung eingereicht worden.
- Der AK wartet nun ungeduldig auf die Zustimmungen von Stadtverwaltung und Gemeinderat. **Sollten diese ausbleiben, kann der AK seine Arbeit einstellen!**

Agenda21-Jahresplanung

- Siehe Tabelle im Anhang (Seite 3)

TOP Buchstraße / Oststadt

- Reinhard Nessel und Erwin Leuthe stellten noch einmal die aktuellen Planungsideen besonders der Radwege und –routen in der Oststadt dar.
- Erneut entstand eine Diskussion über die beste/n Lösung/en, die dann entsprechend ausgebaut werden müsste/n.
 - Rems begleitende „Remstal-Radroute“ zwischen Pfennigmühle und Schüle?
 - Radweg/e entlang der Buchstr.
 - Radroute über Wilhelm-, Leutze- und Werrenwiesenstraße
- Die Ideen, die im bisher vorliegenden Radwegezielplan 2020 vorgesehen sind, sollen in einem Vor-Ort-Termin mit den Oststadt-Bewohnern diskutiert und abgesprochen werden. Damit mit dem Beginn der Bauarbeiten an der inneren Buchstraße die dann beschlossenen Lösungen auch umgesetzt werden können.
- Das Bauvorhaben „alte Gärtnerei“ zwischen Schmiedgasse, Kaspar-Vogt-Str. und Buchstraße wurde kritisiert wegen der ‚sub-optimalen‘ Verkehrsanbindung und Parkplatzsituation.

Übriger Radverkehr

- **Pfitzer-Kreuzung/Kreisel:** weil die Planer partout nicht die Vorschläge unseres AKs umsetzen wollten, ist eine unübersichtliche Situation entstanden. Diese soll mit einer erneuten Überprüfung entschärft werden. Dabei wird die Bündelung des Fußgänger- und Radverkehrs über optimierte und getrennte Furten im Vordergrund stehen.

- **Hardt:** welche Routen für Radfahrer zwischen Innenstadt und Hardt?
Erneut sprach sich der AK für eine aktuelle Lösung mit Schutzstreifen entlang der Oberbettringer Straße aus, v.a. bergauf aber auch abwärts. Eine durchgehende Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 oder 30 würde hierbei helfen.
- In diesem Jahr müssen endlich einige Unklarheiten beseitigt werden, die über die Benutzung von Radwegen bzw. der ‚normalen‘ Fahrbahnen durch Radfahrer bestehen und immer wieder zu Streit und Beschimpfungen zwischen Verkehrsteilnehmern führen. Es müssen Schilder aufgestellt werden, nicht nur in der Weißensteiner und in der Buchstraße, die einen **Radweg** mit einem Radsymbol auf blauem Schild eindeutig kennzeichnen, und die die Radfahrer dann auch benutzen müssen!
- - Gemeinsame **Geh- und Radwege**, die auch die Radfahrer benutzen müssen!
- Einen **Gehweg** mit Fußgänger auf blauem Schild kennzeichnen;
- mit dem Zusatz „**Fahrrad frei**“ dürfen diesen aber auch (langsame) Radfahrer benutzen, die sich den Fußgängern anpassen; ;
- (schnelle) Radfahrer dürfen die Fahrbahn (Straße) gemeinsam mit den Kfz benutzen!
- in allen anderen Fällen, dürfen ja sollen die Fahrzeuge mit 2 Rädern die **Fahrbahn** benutzen, die für alle Fahrzeuge gedacht ist, also die **Straße**.
- Linien und Symbole, die auf Geh- und Radwegen aufgebracht werden, dienen der ergänzenden Information und Orientierung, haben aber nicht die gleiche Bedeutung der amtlichen Schilder.
- Zu diesem Thema werden wir Infoveranstaltungen und Aufklärungskampagnen durchführen müssen, um Autofahrer, Radfahrer und Fußgänger zu informieren.



Verschiedenes / Aktuelles

- Gmünder **Parkkonzept:** das bisher über 2 Jahre erstellte Diskussionspapier wird in den nächsten 2 Wochen seine Endredaktion durch einige AK-Mitglieder erfahren, damit es endlich dem Gemeinderat vorgelegt werden kann.
- Die Optimierung und Abstimmung der **Ampelschaltungen** entlang der Rektor-Klaus-Str. ist noch nicht passiert. Sie gestalten sich schwieriger als gedacht und benötigen noch Erfahrungswerte (Messzahlen) von den Kreuzungen.
- **Hardt:** Routen für Radfahrer zwischen Innenstadt und Hardt
Erneut sprach sich der AK für eine aktuelle Lösung mit Schutzstreifen entlang der Oberbettringer Straße aus, v.a. bergauf aber auch abwärts. Eine durchgehende Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 oder 30 würde hierbei helfen.
- Was bedeuten die grünen M-Schilder im Stadtgebiet?
Hier handelt es sich um Stellen des Projekts der „**Mitfahrscheibe**“ der Hochschule für Gestaltung, bei dem Autofahrer andere Studenten mitnehmen.
>> <http://www.schwaebisch-gmuend.de/3209.php?presseid=24761>
>> <http://www.mitfahrscheibe.de/>
- **Ostalb-Familienticket ??**



TERMINE:

- Nächste Sitzung der Agenda21 **Die XX. März 2016**
 - Jahresplanung
 - Verschiedenes Aktuelles
- Weitere Sitzungen:
 - Don 17. März 2016
 - Die 12. April 2016
 - Don 12. Mai 2016
 - Die 7. Juni 2016
 - Don 30. Juni 2016
- Weitere Termine: siehe Jahresplanung (weiter unten)

Anhang: Jahresplanung 2016

Jahresplanung 2016

	<i>Datum</i>	<i>Event</i>	<i>Ort</i>	<i>Aktion</i>
Son	2016-02-21	Freizeit-Aktiv-Messe	CC Stadtgarten	
Sam	2016-03-05	Fahrzeuge-Basar	Schwerzerhalle	
Don	2016-03-17	AK MuV	Rathaus	
Die	2016-04-12	AK MuV	Rathaus	
Don	2016-05-12	AK MuV	Rathaus	
Son	2016-05-08	Start "Gmünder Sommer"		
Frei	2016-06-03	Europäischer Tag des Fahrrads		Radwette
Sam	2016-06-04	Rems-Total: Tour de Rems		
Son	2016-06-04	Rems-Total:		
Die	2016-06-07	AK MuV	Rathaus	
Don	2016-06-30	AK MuV	Rathaus	
Son	2016-07-24	Hl. Christophorus		Radtour der Seelsorgeeinheit
Don	1. Augushälfte	Radtour "Gmünder Osten"		
Frei	2016-09-16	Europäische Woche der Mobilität		
bis	2016-09-22	"In die Stadt ohne mein Auto"		