# Gmünder Agenda 21 – Arbeitskreis "Mobilität"

INTERNET: <a href="http://www.schwaebisch-gmuend.de/1040.php">http://www.schwaebisch-gmuend.de/1040.php</a>
E-Mail: AKMobilitaetundVerkehrGD@web.de

SPRECHER (geschäftsführ.): Thomas Kaiser Tel.: 0151 26702114

STELLVERTRETER(geschäftsf.).: B. Winter-Schulligen

AGENDABÜRO: Rathaus, Marktpl.1, 73525 Schwäbisch Gmünd, Tel.: 07171 603-6110

Ergebnisprotokoll der Sitzung am Dienstag, den **18. Okt. 2017**, 19 - 21:30 Uhr im Rathaus, Kleiner Sitzungssaal; 15 Anwesende; von der Stadtverwaltung: 1. Bgm. Dr. Bläse; Ordnungsamt: Hr. Hegele, Hr. Pflüger; Tiefbauamt: Hr. Jünger; Protokoll: E. Maas

## Parkraumkonzept:

- Th. Kaiser stellte zum langfristigen Projekt des AK die neuesten Ideen vor.
- Es bleibt beim 3-Zonen-Konzept für öffentliche ebenerdige Parkplätze:

innere Altstadt = 1 Stunde Parkhöchstdauer
 äußere Altstadt = 2 Stunden Parkhöchstdauer
 Randzone = 3 Stunden Parkhöchstdauer

- klare Trennung von Anwohner- und öffentlichen Parkplätzen;
   spezielles Anwohnerparken in verkehrsberuhigten Bereichen;
   Zweifel wurden geäußert, wie der Vorrang des Anwohnerparkens gegenüber dem öffentlichen Parken sicher gestellt und überwacht werden kann.
- Oststadt: R. Nessel kritisierte a) die bisherige Parkraumbewirtschaftung in der Oststadt und b) die Bauvorschriften für Neubauprojekte mit zu wenigen Parkplätze für die Bewohner.
- Weststadt: ebenso sollte man beim Bauprojekt Brücke darauf achten, dass die LBO erfüllt bzw. sogar mehr Parkplätze als vorgeschrieben bereit gestellt werden, um ein neues Chaos zu vermeiden.
- Diskussion: wie schon so oft erneut darüber, wie lange man das Parken in den einzelnen Zonen max. erlauben bzw. kostenlos machen sollte.
   Und ob denn Polizei und Ordnungsamt die Überwachung sicherstellen werden.

#### Radverkehr

- Bgm. Bläse stellte die Absicht der Stadtverwaltung dar, mehr für den Radverkehr in Gmünd zu tun. Indem man die verschiedensten Ideen, wie z.B. den "Fahrradring" prüft. Oder die jüngsten Überlegungen im Land zur Einrichtung von Fahrradstraßen aufzugreifen. Dabei gelte es Toleranz zu üben und Kompromisse zu finden.
- Gerd Hegele stellte ein Konzept vor, wie einige Haupt-Radrouten im Stadtgebiet zu Fahrradstraßen ausgebaut werden könnten.
- In der folgenden Aussprache wurde der Ausbau des Hauberwegs in der Weststadt zu einer Fahrradstraße verworfen, weil diese Route noch nie die Anforderungen für eine Hauptradroute erfüllt hat, wie von ADFC und Agenda21 AK seit Jahren kritisiert wurde. Und weil sie die Kriterien für eine Fahrradstraße erst recht nicht erfüllt. Als Alternative wurde die Route Schwerzerallee + Katharinenstraße als Fahrradstraße vorgeschlagen.

agenda

- Uferstraße: gute Idee, diese Straße zumindest nördlich der Karl-Olga-Brücke zur Fahrradstraße zu machen.
- Südstadt: die Klarenbergstraße als Fahrradstraße diese Idee wird schon seit Jahren von ADFC und Agenda21 vorgetragen und jetzt natürlich unterstützt.
- Oststadt: die Hauptradroute Wilhelm-Leutze-Werrenwiesen-Straße muss man nicht unbedingt zu einer Fahrradstraße umwandeln, um den Fahrradverkehr zu fördern. Hier sollten die Planungen zum verkehrsberuhigenden Ausbau der inneren Buchstraße mit einbezogen und erst dann über eine Fahrradstraße entschieden werden, falls noch nötig. Vor allem müssen hier die Wünsche der Weststadtbewohner beachtet werden.
- Der AK empfiehlt der Stadtverwaltung, sich besser über Fahrradstraßen kundig zu machen,
   z.B. in den Empfehlungen der AGFK BaWü.
  - >> https://www.agfk-bw.de/blog/news-single/kommunen-mit-fahrradstrassen-fuer-studie-gesucht/vom/24/10/2017/
- Wir alle müssen die Bevölkerung, d.h. alle Verkehrsteilnehmer in Schwäbisch Gmünd, besser und verstärkt informieren über Fahrradstraßen und die Regelungen darin für andere Verkehrsteilnehmer.
  - >> https://www.adfc-bw.de/radverkehr/fahrradstrassen/
  - >> https://de.wikipedia.org/wiki/Fahrradstra%C3%9Fe

### Verschiedenes

- Schwäbischer Alb-Radweg: wo fehlt Wegweisung im Gmünder Stadtgebiet?
   Bitte an Thomas Kaiser melden.
- Infos:
- >> https://www.tourismus-bw.de/Media/Touren/Schwaebische-Alb-Radweg
- >> https://de.wikipedia.org/wiki/Schw%C3%A4bische-Alb-Radweg
- >> http://www.adfc-tourenportal.de/viewtrackobject.php?trackObjectID=934

## Termine / Sitzungen / Planungen / Infos

- Sitzungen des Gmünder Agenda 21 Arbeitskreises im Rathaus im Kleinen Sitzungssaal
  - AK Stadtentwicklung: ??
  - AK Mobilität: 9. Nov. 19:00 Uhr