

Gmünder Agenda 21 – AK „Mobilität & Verkehr“

INTERNET: <http://www.schwaebisch-gmuend.de/1040.php>

E-MAIL: AKMobilitaetundVerkehrGD@web.de

SPRECHER : **Thomas Kaiser** Tel.: 0151 26702114

STELLVERTRETER: **B. Winter-Schulligen**



AGENDABÜRO: Rathaus, Marktpl.1, 73525 Schwäbisch Gmünd, Tel.: 07171 603-6110

Ergebnisprotokoll der Sitzung am Dienstag, den **7. Februar 2017**, 19:10 – 21:30 Uhr im Rathaus, Kleiner Sitzungssaal; 23 Anwesende: u.a. Landrat Klaus Pavel & Gehlhaus (LA); Abt & Masanetz (Stadtbus); S. Fritz (GR); G. Hägele (OA); E. Hegele (GR); Th. Kaiser (Ag21); K. Müller (GR); R. Nessel; Preibisch (GR); J. Seitzer; E. Wenzel, E. Maas (Protokoll);

ÖPNV im OAK: Anregungen für den Landrat

- Th. Kaiser übt heftige Kritik am vorliegenden Nahverkehrsplan (NVP) des OAK, weil für einige Strecken tatsächlich 0 Fahrten vorgesehen sind.
>> <https://www.ostalbkreis.de/sixcms/media.php/26/Nahverkehrsplan-OAK2014.pdf>
- Wünsche von den Anwesenden nach Optimierung des Umsteigens zwischen Bahn und Bus

ÖPNV im OAK: Antworten und Erklärungen durch den Landrat

- Vor kurzem Klausurtagung **des Kreistags (?)**:
 - Kreishaushaltsdefizit von 10 Mio. muss reduziert werden
 - Verbesserungen im ÖPNV vorgesehen: Service, Bedienerfreundlichkeit,
 - Nahverkehrsplan ist ein Zieleplan; heutige Verbindungen sollen nicht verschlechtert werden.
 - Es muss aber auch möglich sein, „Luffahrten“ im ÖPNV einzustellen.
- SPNV: die Bahnstrecke Stuttgart-Nürnberg verankert im Bundesverkehrswegeplan
 - Landrat Pavel hat Vorsitz in der Interessengemeinschaft Stuttgart-Nürnberg: Zweigleisiger Ausbau Stuttgart-Nürnberg-Erfurt-Berlin
 - >> https://de.wikipedia.org/wiki/Ausbaustrecke_Nürnberg-Stuttgart#Interessengemeinschaft
- Überlegungen / Ideen / Themen:
 - Ausbau Aalen-DON-Augsburg-München
 - Ziel für 2019: Halbstundentakt auf der Rems-Bahn: gut aber teuer!
 - Ellwangen: testweise kleine (Bürger-) Busse auf festen Routen ohne Haltestellen
 - Aalen: 20-Min-Takt bereits eingeführt
 - Stadtbus Bopfingen
 - Nachtbusse oder doch weiter mit erfolgreichem Fifty-Fifty-Taxi?
 - Finanzproblem Schülertransporte durch Ausweitung der freien Schulwahl
>> Rems-Zeitung 23. März 2017, Seite 25

>> <https://remszeitung.de/2017/3/22/kommentar-zu-den-kosten-der-schuelerbefoerderung/>

Allgemeine Anregungen für den Landrat

- Mülltonnen auf dem Gehweg: Hindernisse für Fußgänger und eventuell Fahrräder
- Straße Gmünd-Großdeinbach: Geh- und Radweg entlang der Kreisstraße?

Radverkehr: Anregungen für den Landrat

- Jubiläum 200 Jahre Fahrrad: OAK >> <https://www.stadtradeln.de/anmelden/>
- Radwegebeschilderung fehlt noch immer zwischen GD-Zimmern und Böbingen
- Radwege- und -beschilderungskonzept des OAK: Lücken schließen! >>
https://www.ostalbkreis.de/sixcms/detail.php?_topnav=36&_sub1=31788&_sub2=33006&_sub3=124179&_sub4=-1&id=166124
- Alltagsradler auf Schutzstreifen entlang der alten B29 zwischen Gmünd und Lorch; mit Tempolimit!!
- Lücken im Leintal-Radweg: Verbesserung hängt bis jetzt an Grundstückseigentümer/n >>
<https://remszeitung.de/2013/11/7/luecke-im-leintal-radweg-weniger/>

Radverkehr-Themen

- **Radroute nach Mutlangen:**
 - RP-Bescheid: B298-Fahrbahn zu eng für Radweg oder –streifen
 - Becherlehen-Route: wird von (fast) allen favorisiert; könnte vielleicht sogar von der BRD finanziert werden; ansonsten Eigen-Ausbau

Verschiedenes

- **Südstadt: Ums's Stöckle-Planung**
 - Fahrrad-Routen durch Sebaldstraße
 - Fußgängerrouen ?

Termine / Sitzungen

- Nächste Sitzung der **Agenda21 AK Mobilität und Verkehr** am **06. April 2017** um 19:00h

Mehr:

- Besichtigung des Windparks Lauterstein am Donnerstag, den 27. April 2017
>> <http://www.wind-lauterstein.de/>
>> https://de.wikipedia.org/wiki/Windpark_Lauterstein
- Voraussichtliche Sitzungen des Gmünder Agenda 21 Arbeitskreis Mobilität und Verkehr
- Dienstag, 2. Mai 2017 19:00 Uhr
- Donnerstag, 1. Juni 2017 19:00 Uhr
- Dienstag, 27. Juni 2017 19:00 Uhr

jeweils Kleiner Sitzungssaal, Rathaus