

# Gmünder Agenda 21 – AK „Mobilität & Verkehr“

INTERNET: <http://www.schwaebisch-gmuend.de/1040.php>

E-MAIL: AKMobilitaetundVerkehrGD@web.de

SPRECHER : Thomas Kaiser Tel.: 0151 26702114

STELLVERTRETER: B. Winter-Schulligen



AGENDABÜRO: Rathaus, Marktpl.1, 73525 Schwäbisch Gmünd, Tel.: 07171 603-6110

---

Ergebnisprotokoll der Sitzung am Dienstag, den **26. Juli 2016**, 19:05 –21:15 Uhr im Rathaus, Kleiner Sitzungssaal; **9 Anwesende: Nussbaum (GR), E.Leuthe, Albert Bader, R.M. Scheffold, Josef Seitzer, Erich Wenzel, B. Winter-Schulligen; Protokoll: E.Maas & Th.Kaiser**

## Planungen zur Buchstraße in der äußeren Oststadt

- Wenige Tage vor der AK-Sitzung fand ein Ortstermin von Tiefbauamt und Ordnungsamt statt, zu der auch Thomas Kaiser und Vertreter der Oststadt eingeladen waren. Es stellte sich heraus, dass hier falsche Entscheidungen, die bereits gebaut wurden oder werden, als von vollen Beteiligten mitgetragen dargestellt werden sollten.
- Entgegen der rechtzeitigen Empfehlungen des AKs (seit 1 Jahr!) sind jedoch die Bordsteine an den Bushaltestellen mit ca. 16 cm zu niedrig und die Busbuchten nicht asymmetrisch, also schlechter anfahrbar. Die „grünen Inseln“ zwischen Gehweg, Busbuchten und Fahrbahn sollten besser für die Bushaltestellen und einen breiteren Gehweg mit „Radfahrer frei“ genutzt werden.
- Beim Planen des Schüle-Kreisels scheint man völlig vergessen zu haben, dass die Radfahrer von der Stadt her ja auf der Südseite einen Radweg in beide Richtungen haben, vor Jahren so gebaut gegen die Vorschläge des AKs (siehe unten). Die derzeitige Pläne ergeben nur Sinn, wenn man den Radverkehr auf beiden Seiten der Buchstraße auf der jeweils rechten Seite führen würde. Dazu müsste aber der (ziemlich neue) Gehweg auf der Nordseite (Schüle, Weleda, ...) entsprechend ausgebaut werden!
- Warum gehen die Planer, so fragen wir uns, nicht einmal rechtzeitig auf die Vorschläge des AKs ein, die sich an neueren Empfehlungen für die Gestaltung von modernen Verkehrswegen orientieren? Man könnte es doch auch einmal von vorneherein richtig machen!
- Ebenso konfus und nicht recht nachvollziehbar erscheinen die Planungen der Leitführungen für Blinde, besonders an den Bushaltestellen und Kreisverkehren. Hier sollten wir uns Rat einholen von den Vertretern der Behinderten.

## Planungen Radverkehr in der inneren Buchstraße in der Oststadt

- Vor einigen Jahren musste in der äußeren Buchstraße der Radweg auf der Südseite (Lidl) in beide Richtungen geführt werden, weil auf der Nordseite – entgegen den damaligen Ratschlägen des AKs – der Gehweg zu schmal gebaut wurde wegen der unbedingt notwendigen grünen Inseln. Jetzt plötzlich scheint man in den städtischen Ämtern und bei den Planern diesen Unsinn erkannt zu haben und will den Radverkehr zumindest in der westlichen Buchstraße getrennt in die gleichen Richtungen (rechts!) wie den Kfz-Verkehr führen, wie es auch allgemein üblich ist.
- Wegen der etwas schmalen Buchstraße werden wir keine getrennten Radwege haben können. Daher soll der Gehweg mit „Radfahrer frei“ benutzt werden dürfen und die schnellen Radfahrer auf der Fahrbahn den rechtsseitigen Schutzstreifen befahren.

Hinweis: die Hauptroute für Radfahrer ist mit Wegweisern ausgeschildert und führt parallel zur Buchstraße durch Wilhelm- und Werrenwiesenstraße!

- Es ergibt sich hierbei das Problem, wie man die Radfahrer auf dem Gehweg dazu bringt, nur in eine Richtung zu fahren. Am besten wären hier wahrscheinlich aufgemalte Richtungspfeile.
- Es müsste auf der Fahrbahn zumindest auf einer Seite auch noch Platz sein für einen Parkstreifen für parkende Pkw.
- Weitere Überlegungen werden wir machen, wenn wir die richtigen Maße der Straßenbreite in der Buchstraße haben.
- Mehr Diskussion:  
Forderungen des Oststadtforums bleiben aktuell  
Die Forderungen und praxisorientierten Vorschläge aus den Reihen des Oststadtforums für Verbesserung der Wohn- und Verkehrssituation in den Wohnbezirken im Bereich der Buchstraße.  
>> <http://remszeitung.de/2016/7/26/forderungen-des-oststadtforums-bleiben-aktuell/>

## Planungen Schmiedgassen

- Hierzu bringt der AK seine seit längerem vorliegenden Ideen erneut ein wie:
  - Verlegung der Bushaltestelle in der Hint. SG nach Westen
  - neue Radverkehrsführung zwischen Kappelgasse und Pfitzerkreuzung bzw. neue Wohnbebauung an der Stadtmauer
  - neue Parkplätze in der Hint. SG

## Verschiedenes / Aktuelles

- Es gibt ein Missverständnis zwischen Tiefbauamt und AK über die neue Radwegeverbindung zwischen der Rems beim Kaufland und dem Gewerbegebiet Benzfeld. Es muss doch möglich sein, mittels einer Landkarte oder auch vor Ort gemeinsam eine Lösung zu finden!
- Es liegen neue Zahlen vor von einer Zählung des Verkehrs in der Rechbergstraße. Ca. 35 bis 40 % der Fahrzeuge fahren demnach zu schnell.

## Planungen & TERMINE:

- Nächste Sitzungen der **Agenda21: Xxx XX. August 2016**
  - voraussichtliche Themen:**
    - 10. August 2016
    - Europäische Woche der Mobilität (EMW)
    - IKG 2019
    - Verschiedenes & Aktuelles

- **10. August 2016: Gemeinsam antreten - Radweg-Event im August**

AK und ADFC überlegen, einen Infostand aufzustellen.



Bei hoffentlich strahlendem Radfahrer-Wetter schwingen sich Anfang August Vertreter der drei Gartenschauen 2019 aus Wassertrüdingen, Remstal und Heilbronn gemeinsam aufs Fahrrad. Unter dem Motto „Gemeinsam antreten“ verbinden sich die 15 Delegationsteilnehmer mit weiteren Teilstrecken-Radlern aus den Remstal-Kommunen und Partner-Organisationen zur großen Gartenschau-Gemeinschaft. Bei den kurzen Stopps in allen beteiligten Städten und Gemeinden bleibt Zeit für ein Foto und einen Blick auf die Planungen und Highlights vor Ort.

>> <https://www.remstal2019.de/de/Aktuelles/Neues-von-der-Gartenschau>

- **16. bis 22. September: EMW vorläufige Planung bzw. Ideen und Vorschläge:**

- × Frei 16.09.: Auftakt auf dem Hardt
- × Sam 17.09.: **RadCHECK; ADFC-Stand mit Fahrrad-Codierung**
- × Son. 18.09.: Familien-Radtour am Limes-Radweg entlang, mit Führung
- × Mon 19.09.: Sitzung des Agenda21-Arbeitskreises
- × Die 20.09.: ?? Pedelec-Kurs ??
- × Mit 21.09.: Radler-Stammtisch des ADFC
- × Don 22.09. Forum „Zukunft Ostalb inklusive Mobilität“
- × Ostalbmobil-Aktion für das Mobilitätskonzept auf dem Hardt

- Radtouren des **ADFC Schwäbisch Gmünd:**

>> <http://www.adfc-bw.de/schwaebisch-gmuend/>

- **Vorschau: Fahrradjubiläum 2017 - 200 Jahre Fahrrad**

<http://monnem-bike.de/> und <http://www.danke-karl-drais.de/>