

Gmünder Agenda 21 – AK „Mobilität & Verkehr“

INTERNET: <http://www.schwaebisch-gmuend.de/1040.php>

E-MAIL: AKMobilitaetundVerkehrGD@web.de

SPRECHER : **Thomas Kaiser** Tel.: 0151 26702114

STELLVERTRETER: **B. Winter-Schulligen**



AGENDABÜRO: Rathaus, Marktpl.1, 73525 Schwäbisch Gmünd, Tel.: 07171 603-6110

Ergebnisprotokoll der Sitzung am Dienstag, den **7. Juni 2016**, 19:00 –21:35 Uhr im Rathaus, Großer Sitzungssaal; 12 Anwesende: E.Leuthe; Albert Bader, H.P. Hahn, Albert Hübner, S. Lutz (GR), Reinhard Nessel, H. Scheffold, Josef Seitzer, Erich Wenzel, B. Winter-Schulligen; Protokoll: E.Maas & Th.Kaiser

Verschiedenes / Aktuelles

Wahl zum stellvertretenden Sprecher / zur stellvertretenden Sprecherin : Zur Wahl stellen sich nach nochmaliger Aufforderung nur der bisher Sprecher und für den abgetretenen Stellvertreter R. Nessel neu Frau B. Winter-Schulligen.

Es wurde in einer offenen Wahl, jeweils einstimmig bei zwei Enthaltungen gewählt:

- Herr Th. Kaiser zum Sprecher des Agenda21 Arbeitskreises
- Frau B. Winter-Schulligen zur Stellvertreterin

Beide nahmen die Wahl an.

Tempolimits in West- und Oststadt

- Die abwechselnden Tempolimits von 30 und 40 in der Goethestraße in der **Weststadt** sind unübersichtlich. Der AK hatte bereits darauf hingewiesen, dass durchgängige Lösungen vom Autofahrer besser verstanden und dann auch beachtet werden.
- Aus der **Oststadt** wurde der Unmut geäußert, warum solche Beschränkungen im Osten angeblich nicht möglich seien.
- Auch wurde kritisiert, dass keine Informationen aus der Stadtverwaltung kommen, wie die Planung für **Fuß- und Radwege** entlang der neuen Buchstraße aussieht. Man befürchtet, aufgrund schlechter Erfahrungen an anderen Stellen in der Stadt, dass wieder die empfohlenen Breiten für Radwege (aus StVO und ERA) missachtet d.h. unterschritten werden.
>>http://www.fahrradland-bw.de/fileadmin/user_upload/ERA_Empfehlung_fu_r_Radverkehrsanlagen_Inhaltsverzeichnis.pdf
- Zur Vermeidung von solchen Fehlern sollte in Schwäbisch Gmünd eigentlich ein **Verkehrsmanagement** aufgebaut werden, wie es in manchen deutschen und europäischen Städten bereits eins gibt.
>> <https://de.wikipedia.org/wiki/Verkehrsmanagement>
>> <https://www.stmi.bayern.de/vum/strasse/verkehrsmanagement/index.php>

Radverkehr

- Erwin Leuthe hat sein **Radroutenkonzept** des ursprünglichen „Radwegezielplan 2020“ nach einigen erneuten Änderungen und Anpassungen fast fertig und möchte es demnächst in die Gremien bringen, damit es beschlossen wird.

- Sein Vorschlag, die durch die Sperrung des Remsparks für Veranstaltungen notwendig gewordene Umleitung der touristischen Remstal-Radroute vom Hauberweg über die Rems und an der Südseite des Bahnhofboulevards entlang, zurück über die Rems Richtung Innenstadt zu führen, wurde heftig diskutiert und von der Mehrheit abgelehnt. Der AK fordert, wie an anderen Stellen auch, die **Remstal-Radroute** möglichst nahe an der Rems entlang zu führen. D.h. hier durch den **Remspark**, wie ursprünglich versprochen und geplant. Weil die nun vorgeschlagenen Umleitungen auch nicht den Empfehlungen aus StVO und ERA entsprechen – obwohl das damals vom AK in weiser Voraussicht gefordert worden war!

>> https://de.wikipedia.org/wiki/Empfehlungen_für_Radverkehrsanlagen

>> <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/aktuell/nachrichten/empfehlungen-fuer-radverkehrsanlagen-era-2010>

>> http://www.fahrradland-bw.de/fileadmin/user_upload/ERA_Empfehlung_für_Radverkehrsanlagen_Inhaltsverzeichnis.pdf

- Frage an den Bauhof: wo sind eigentlich die **neuen Schilder** „Radfahren auf der Fahrbahn erlaubt“?

Projekt Rahmenplan Hardt 2040

- Eifrig und engagiert wurde diskutiert, wie man den „Eingang“ vom Aufstieg der Oberbettringer Straße in das Stadtviertel gestalten, den Kfz. entschleunigen und den Durchgangscharakter dieser Straße aufheben könnte: mit Kreisverkehr, Verschwenkungen, oder Mittelinseln?
- Entlang der Straße könnten Parkbuchten entstehen und an den Bushaltestellen Mittelinseln den Kfz-Verkehr bremsen und entschärfen.
- An der Kreuzung Oberbettringer- Heidenheimer Straße- PH-Parkplätze ist schon lange geplant und wird vom AK begrüßt. Er erinnert daran, ggf. neue Bushaltestellen direkt an den Eingängen zur PH und zum BSZ zu denken.
- Zur Entschärfung des Unfallschwerpunkts an der Buchauffahrt, Abzweigung Heidenheimer Straße, könnte vor dem aufwendigen Umbau zum Kreisverkehr auch noch eine Idee mit einer Einfädelspur in der Mitte der Buchauffahrt ausprobiert werden. So etwas gibt es wohl an einigen Stellen im Ausland, um dem Kfz-Verkehr das Einbiegen auf die Buchauffahrt zu erleichtern, indem man zwei Mal nur eine Fahrtrichtung beachten muss.

Gartenschau 2019: „Zeiselberg und Sebaldplatz“

- Hierzu stellte Thomas Kaiser eine neue Idee vor, wie man die **Querung der Königsturm-Straße** vom Zeiselberg zum Königsturm gestalten könnte. Unterstützt von 2 Ampeln an den jetzigen Standorten, könnten auch die abbiegenden Busse optimaler geführt werden.
- Sehr bald entspann sich an diesem Thema eine erneute/weitere Diskussion um unser **Konzept „Um's Stöckle“**, der Ringverkehr-Idee für die innere Südstadt. Alte und neue Ideen wurden zu Vorschlägen formuliert, die man den zuständigen Planern unterbreiten möchte.



Planungen & TERMINE:

- **So. 12. Juni 2016:** Critical Mass Sternfahrt nach Stuttgart
 - >> <http://critical-mass-sternfahrt.de/>
 - >> <http://radkultur-bw.de/mitmachen/kalender.html>

- **10. August 2016:** Gartenschauen rücken radelnd zusammen
 - >> <https://www.remstal2019.de/presse>

- **16. bis 22. September: Europäische Woche der Mobilität (EMW)**
 - Ideen und Vorschläge:
 - Frei 16.09.: Rad-Schnitzeljagd
 - Sam 17.09.: RadCHECK; ADFC-Stand mit Fahrrad-Codierung
 - Son. 18.09.: Familien-Radtour am Limes-Radweg entlang, mit Führung
 - Mon 19.09.: Forum „mobil mit Handicap“
 - Die 20.09.: Sitzung des Agenda21-Arbeitskreises
 - Mit 21.09.: Radler-Stammtisch des ADFC
 - Don 22.09. Ostalbmobil-Aktion für das Mobilitätskonzept auf dem Hardt

- Radtouren des **ADFC Schwäbisch Gmünd:**
 - >> <http://www.adfc-bw.de/schwaebisch-gmuend/>

- **Vorschau: Fahrradjubiläum 2017 - 200 Jahre Fahrrad**
 - <http://monnem-bike.de/>
 - <http://www.danke-karl-drais.de/>

- Nächste Sitzungen der **Agenda21: Don 30. Juni und Die 26 Juli 2016**
 - **Themen:**
 - Sommerprogramm / Eur. Woche der Mobilität (EMW)
 - IKG 2019 – Aktuelles (bitte auch
 - Verschiedenes & Aktuelles