



ADFC-Fahrrad-Verkehrssicherheits-Quiz

Kreuzen Sie die richtigen Aussagen an !

Wer hat im verkehrsberuhigten Bereich Vorrang

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> niemand | <input type="checkbox"/> PKWs |
| <input type="checkbox"/> Fußgänger | <input type="checkbox"/> Busse |
| <input type="checkbox"/> Radler | |

Was gehört nach Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) zu einem verkehrssicheren Rad

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Scheinwerfer vorne | <input type="checkbox"/> Rücktritt-Bremse |
| <input type="checkbox"/> 2 Reflektoren | <input type="checkbox"/> Felgenbremse |
| <input type="checkbox"/> 6 Reflektoren | <input type="checkbox"/> Rücklicht |
| <input type="checkbox"/> 11 Reflektoren | <input type="checkbox"/> Batterie |
| <input type="checkbox"/> 2 Reflektoren | <input type="checkbox"/> Tacho |
| <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Helm | <input type="checkbox"/> Dynamo |
| <input type="checkbox"/> 2 voneinander unabhängige Bremsen | <input type="checkbox"/> helltönende Klingel |

Wieviel Abstand muss man lt. StVZO halten, wenn man an anderen Verkehrsteilnehmern vorbei fährt?

Wieviel, wenn man an parkenden Autos vorbei fährt

Die Straßen wurden für die AutofahrerInnen gebaut, also haben sie auch Vorrechte bei der Benutzung.

Welche Aussage ist (lt StVO) richtig?

Jeder Verkehrsteilnehmer hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.

Fahrräder sind so schmal, dass sie immer und überall abgestellt werden dürfen.

Fahrräder dürfen nur auf dem Gehweg abgestellt werden, wenn sie Fußgänger nicht erheblich behindern.

Fahrräder dürfen auf Parkflächen und an Parkuhren abgestellt werden.

Wenn ein/e AutofahrerIn eine/n RadfahrerIn überholt, muss er/sie laut geltender Rechtsprechung einen Abstand einhalten von mindestens

50 cm 1m 1,50 m 1,50- 2 m

unter besonderen Umständen auch mehr (bergauf, bei Glätte,...)

Mehrere RadfahrerInnen dürfen nebeneinander fahren, wenn...

..... sie sich unterhalten wollen

..... um zu schnelle Autofahrer abzubremsen

..... wenn dadurch der Verkehr nicht behindert wird

Der Radweg hat viele Schlaglöcher und ist mit Glasscherben übersät.

Ich muss den Radweg trotzdem benutzen

Ich darf dann auf dem Gehweg fahren

Ich darf dann auf der Straße fahren

Ich rufe beim Stadtreinigungsamt und beim Tiefbauamt an und beschwere mich

Sie fahren auf einem nicht besonders breiten kombinierten Geh/Radweg an eine Kreuzung heran. Auf der anderen Seite der Kreuzung führt zwar der Weg weiter, aber ein Radweg-Schild fehlt:

Ich muss auf der Straße weiterfahren

Das Schild am Anfang gilt für den gesamten weiteren Verlauf des Weges. Ich darf auf dem Weg weiterfahren.

Wenn man sich um jedes Schild kümmern würde, käme man als RadlerIn nie an's Ziel.

RadfahrerInnen müssen sich an der Ampel hinter den Autos anstellen

Sie dürfen rechts an den Autos vorbei bis zur Ampel vorfahren, sofern ausreichend Platz dafür ist

Aufgrund ihrer moralischen Überlegenheit dürfen Radler direkt an die Ampel vorfahren, egal wie

AutofahrerInnen müssen sich beim Tür öffnen und Aussteigen so verhalten, dass ein Unfall mit heranfahrenden RadlerInnen und Fußgängern ausgeschlossen ist.

Wenn ein Radfahrer in eine sich öffnende Autotür fährt, ist er selbst schuld.

Woran erkennt man , dass ein Autofahrer abbiegen will

- er betätigt den Blinker
- Blickkontakt
- er bremst ab
- die Räder sind in dieser Richtung eingeschlagen

Wie muss man sich verhalten, um als Radler (und auch sonst) möglichst sicher durch den Verkehr zu kommen?

- Blick immer geradeaus
- Vorausschauend fahren
- immer auf dem Radweg fahren, da ist man sicher!
- wissen, was vor, neben und hinter einem passiert (hören, umschaun)
- Fehler anderer Verkehrsteilnehmer „einplanen“
- Querverkehr aus Einfahrten usw. berücksichtigen
- nie zu dicht an parkenden Autos vorbei fahren
- für andere berechenbar fahren
- in unübersichtlichen Situationen bremsbereit sein
- Autofahrer nicht durch zu dichtes am Rand fahren zum knapp Überholen einladen
- Immer etwa 70 cm bis 1m Abstand zum Straßenrand/Gehweg halten