

DNA Strasbourg 17.6.2024

Des centaines de cyclistes ont fait la vélorution pour plus de sécurité

Venus de plusieurs quartiers de Strasbourg et d'Offenbourg, près de 600 cyclistes – et de nombreux enfants transportés à vélo cargo – ont convergé vers la place de la République, ce dimanche 16 juin, avant de se mettre en route vers le Heyritz en empruntant le ring cyclable. Objectif : revendiquer des déplacements sécurisés dans toute l'agglomération.



Un rassemblement festif, mais déterminé à faire entendre ses revendications à propos de nombreux secteurs dangereux pour les cyclistes de l'agglomération. Photo Antonin Utz

Ju.M.

Publié le 16 juin 2024 à 20:08

Pari réussi pour l'association Strasbourg à vélo (SAV) : sa première vélorution géante a rassemblé selon ses espérances, créant un joyeux regroupement de deux roues (parfois trois) sur la place de la République, ce dimanche après-midi. « On organise régulièrement des vélorutions qui concernent un seul quartier. C'est la première qui est aussi massive, sur le modèle de ce qui se fait dans d'autres villes, comme Bordeaux récemment. Notre principale revendication, c'est que les enfants à partir de huit ans puissent se déplacer à vélo en toute sécurité, partout dans l'Eurométropole », indique Pierre Peloux, le président de SAV.



En début d'après-midi, il était au rendez-vous fixé aux cyclistes sur la place d'Ostwald, à la Montagne-Verte, par le collectif Transformons la place d'Ostwald (TPO). Celui-ci agit pour améliorer la qualité de vie dans ce quartier, notamment en participant, avec la ville et les habitants, à l'élaboration d'un projet de territoire. Faire de la Montagne-Verte « un quartier accueillant pour les piétons et les cyclistes » est l'un des objectifs de cette feuille de route. Certes, il y a une belle piste cyclable le long de l'Ill, « mais les riverains qui habitent route de Schirmeck ont aussi le droit de se déplacer en toute sécurité à vélo », appuie Pierre Peloux.

21 000 véhicules par jour sur la route de Schirmeck

Plus d'une soixantaine de personnes, dont un certain nombre de jeunes couples avec des enfants, ont ainsi pris leur courage et leur guidon à deux mains pour former, jusqu'au centre-ville, un cortège occupant toute une voie de la route de Schirmeck. « Les 13 000 habitants du quartier ne doivent plus subir la double peine des 21 000 véhicules par jour sur la

route de Schirmeck, flux routier de transit dangereux, polluant et empêchant toute appropriation de l'espace public », plaide Guillaume Durousseau, référent du collectif TPO.

« Que la route de Schirmeck devienne la rue de Schirmeck ! », lance-t-il. Dans cet effort, le collectif est soutenu cet après-midi-là par l'association Pelpass qui sonorise le cortège, sa musique couvrant un peu les quelques klaxons et rares invectives – « Eh, il y a une piste cyclable ! » - d'automobilistes du dimanche énervés.



« On demande des pistes cyclables dédiées »

Mais tout roule dans la bonne humeur jusqu'à la place de la République, où le groupe de la Montagne-Verte arrive le premier. Surprise : 200 cyclistes – acclamés – font leur apparition en provenance d'Offenbourg. Puis, les groupes de Bischheim (150 personnes), Cronembourg (environ 90 cyclistes) et Koenigshoffen (ils sont plus d'une soixantaine). « On demande des pistes cyclables dédiées, pas sur la chaussée, ni sur les trottoirs. Ce qu'on a vu des aménagements prévus avec l'arrivée du tramway ne nous convainc pas. Quant au chantier... il y a une déviation très mal faite, des nids-de-poule énormes et beaucoup de plaintes de

familles qui n'osent plus prendre le vélo, ce qui est inacceptable ! »
s'insurge Alice Guiffard, référente du quartier de Koenigshoffen pour SAV.

Du côté de Bischheim, le tableau semble plus sombre encore. « Les gros points noirs ? L'avenue de Périgueux, la route de Brumath et celle de Bischwiller, où le maire a refusé des aménagements cyclables, car il ne veut pas supprimer de places de stationnement », liste Benoît, du collectif Bischheim à pied et à vélo.

Le CroCollectif s'est quant à lui formé en 2023, après le décès d'une piétonne fauchée par un camion de chantier sur la route d'Oberhausbergen. « Il n'y a presque pas d'aménagements cyclables sur les routes d'Oberhausbergen et de Mittelhausbergen : c'est prévu avant la fin du mandat, mais on maintient la pression pour que ça soit fait le plus vite possible », indique Mathieu Sohn, qui représente le collectif cronenbourgeois.

Le Plan vélo de l'Eurométropole prévoit 100 millions d'euros d'investissements d'ici 2026, la sécurité étant l'objectif majeur. Mais ce plan a aussi généré de fortes attentes dans des secteurs longtemps ignorés par la politique du vélo.