

Von: felix.dages@adfc-bw.de  
Betreff: Pressemitteilung Fahrradklimatest - Ergebnisse - ADFC  
Datum: 24.04.2023, 17:41:10  
An: redaktion@lahrer-zeitung.de, lokales.lahr@reiff.de,  
pressestelle@lahr.de, martin.stehr@lahr.de

---

Sehr geehrte Pressevertreter und Stadtverwaltung,

-- Im Laufe dieser Woche erhalten Sie zusätzlich eine Zusammenfassung der Freitext-Antworten des Fahrradklima-Tests. Dort sind viele interessante Details zu konkreten Orten und Themen in Lahr mitgeteilt. --

### ADFC-Fahrradklima-Test 2022

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist eine der größten Befragungen zur Zufriedenheit der Radfahrenden weltweit. Er wird vom Fahrradclub ADFC alle zwei Jahre mit Unterstützung des Bundesverkehrsministeriums durchgeführt und fand 2022 zum zehnten Mal statt. Rund 245.000 Radfahrerinnen und Radfahrer haben bei diesem Durchgang abgestimmt, darunter auch 134 Teilnehmer in Lahr. Lob gab es für das Fahrradverleihsystem, für zum Radfahren geöffnete Einbahnstraßen und für die Wegweisung für Radfahrer. Unzufrieden sind Lahrs Radfahrende vor allem mit zu schmalen und kaputten Radwegen, zu wenig sicheren Abstellmöglichkeiten sowie oft missachteten Überholabständen.

Der Fahrrad-Boom hält auch nach der Corona-Pandemie an. Damit der Trend nicht abflaut, ist das Sicherheitsgefühl ganz entscheidend. Hier ist gemäß der Untersuchung in Lahr noch Verbesserungsbedarf. Die Themen Sicherheit, Konflikte mit Kfz sowie die Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer wurden als besonders wichtig gewertet. Damit Lahr in der Gunst der Radfahrenden steigt, muss die Radverkehrsinfrastruktur weiter massiv ausgebaut werden. Das Fahren im Mischverkehr mit Kfz und die Breite der (Rad)Wege wurden als große Schwächen identifiziert.

Die Menschen in Lahr wollen Straßen, die einladend zum Radfahren sind. Der Wunsch nach ausreichend breiten baulich getrennten Radwegen steht

dabei hoch im Kurs. Insbesondere für die Erreichbarkeit des Lahrer Umlands spielt neben einem guten Radwegenetz auch die Kombination mit dem Öffentlichen Verkehr eine große Rolle.

Lahr liegt bundesweit auf Platz 200 von 447 in der Kategorie der Städte zwischen 20.000 und 50.000 Einwohner. Gegenüber dem letzten Test im Jahr 2020 hat sich Lahr leicht verschlechtert. Im Durchschnitt geben die Lahrer die Note 3,9 (2020: Note 3,8) für die Fahrradfreundlichkeit. Hierbei ist anzumerken, dass auch in ähnlichen Orten die Note leicht sank.

Über den ADFC

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit über 220.000 Mitgliedern die größte Interessensvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Die detaillierten Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests 2022 finden Sie auf [www.fahrradklima-test.adfc.de](http://www.fahrradklima-test.adfc.de). Die digitale Pressemappe gibt es auf [www.adfc.de/presse](http://www.adfc.de/presse).

Beste Grüße

Felix Dages

+49 176 47024091

[felix.dages@adfc-bw.de](mailto:felix.dages@adfc-bw.de)

[adfc-bw.de/ortenau](http://adfc-bw.de/ortenau)

[twitter.com/adfcortenau](https://twitter.com/adfcortenau)