

**Eurodistrict de Strasbourg-Ortenau**

## Autoroutes à vélo : des financements venus de l'Est

Le réseau d'« autoroutes à vélos » Vélostras n'a pas été développé comme prévu par l'Eurométropole lors du dernier mandat. Il pourrait peut-être reprendre son souffle avec une jonction à l'Est, validée d'un point de vue budgétaire par le Land du Bade-Wurtemberg.

Par **MSK** - Hier à 16:00 | mis à jour à 18:13 - Temps de lecture : 2 min



La piste Vélostras à Bischheim. Photo archives DNA/ R. Adam

**L**a nouvelle est tombée mi-février, alors que le passage de frontière, dans l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau est empêché dans les deux sens pour ce qui concerne les activités non essentielles. La ville de Kehl

s'est néanmoins réjouie de la décision du Land du Bade-Wurtemberg donnant le feu vert à une voie express pour vélos entre Offenbourg et Strasbourg.

La voie en question ne fait pas partie du réseau Vélostras côté français , mais pourrait en être une continuité dans le même esprit : à savoir celui d'un réseau cyclable à haut niveau de service, à commencer par la largeur des pistes à 4 mètres.

Le Land du Bade-Wurtemberg s'est engagé sur la planification, le chantier, la gestion et l'entretien de ces plus de vingt kilomètres dédiés aux cycles. La future piste longera la rivière Kinzig depuis Offenbourg vers Wilstätt, puis ralliera la Vogesenallee de Kehl via le pont de Neumühl.

## **2 000 cyclistes par jour a minima**

**Une motion de l'Eurodistrict de juillet 2019 pourrait alors se concrétiser** par-dessus le Rhin via le pont du tram, par la jonction espérée avec le tronçon Vélostras strasbourgeois qui longe la ligne de tram D vers la cité badoise.

L'équipement d'Offenbourg à Kehl (qui comprend la reprise de pistes existantes) serait financé à hauteur de 90 % par le Land et l'État fédéral. Seul l'entretien sera à la charge des villes et communes traversées, mais uniquement sur leur ban communal.

Dans un deuxième temps, la voie express se raccorderait aussi en passant aux communes d'Odelshofen, Kork et Neumühl. Le projet a été validé parce que les autorités du Land ont estimé la fréquentation probable à un minimum de 2000 cyclistes par jour sur une majeure partie du trajet.

Côté français, **le principe de Vélostras énoncé en 2013** porte sur 130 kilomètres de pistes à créer ou réaménager pour booster la part modale du vélo sur le territoire de l'Eurométropole. La « ceinture des quais » (quai Pasteur, quai des Belges, abords du Parlement européen et rue du

Rempart), le tronçon vers Kehl évoqué ci-dessus ainsi qu'un morceau à Schiltigheim et un autre à Bischheim (environ deux kilomètres à eux deux, le long du canal de la Marne-au-Rhin) sont au bilan de l'ancienne municipalité.

Alain Jund, vice-président de l'EMS en charge de la mobilité cyclable, a déjà annoncé qu'il remontait en selle pour dérouler la suite de ces rubans.

On rappelle qu'outre la largeur des pistes, le cahier des charges de Vélostras comprend un éclairage correct, un déneigement prioritaire et un entretien régulier.

Société

Autres

