

# PRESSEMITTEILUNG

Pressekontakt: Helmut Schönberger  
+49 176 62274477  
helmut.schoenberger@adfc-bw.de

Lahr, 11.4.2019

## ADFC-Fahrradklima-Test 2018

### Lahr mit mäßigen Noten / Nachholbedarf beim Radverkehrsanteil

Beim heute in Berlin vorgestellten Fahrradklima-Test des ADFC landete Lahr erneut nur im Mittelfeld der fahrradfreundlichsten Städte seiner Größe. 154 Lahrer hatten an der bundesweiten Befragung teilgenommen. Unzufrieden sind Lahrs Radfahrerinnen und Radfahrer vor allem mit der wenig attraktiven Fahrradmitnahme in den Bussen der SWEG, dass nur wenige radfahren und mit dem häufigen Fahrraddiebstahl. Lichtblicke gab es dagegen beim guten Angebot öffentlicher Leihfahrräder, bei der Fahrradförderung in jüngster Zeit und dass viele Einbahnstraßen für Radfahrer geöffnet sind.

ADFC-Vorsitzender Helmut Schönberger sagt: „Fahrradfreundlichkeit ist ein wichtiger Standortfaktor für attraktive Städte – deshalb macht es uns Sorgen, dass sich die Lahrer auf dem Rad nicht wohler fühlen. Der Fahrradklima-Test zeigt bei anderen Städten, dass kontinuierliche Radverkehrsförderung auch honoriert wird und sich in einem guten Verkehrsklima niederschlägt. Viel ließe sich schon erreichen mit Falschparker-Kontrollen und mehr Tempo 30. Wenn Lahr will, dass mehr Menschen aufs Rad steigen und die Stadt von unnötigen Autofahrten entlasten, dann muss mehr getan werden. Wir brauchen eine attraktive Radvorrangroute von Ost nach West und ausreichend Fahrradparkplätze an Haltestellen, Einkaufszentren und am Postamt!“

Lahr liegt bundesweit auf Platz 88 in der Kategorie der 311 Städte 20.000-50.000 Einwohner, im Landesvergleich auf Platz 14 von 50. Gegenüber dem letzten Test im Jahr 2016 hat sich Lahr geringfügig verbessert.

Im Durchschnitt geben die Lahrer die Note 3,7 für die Fahrradfreundlichkeit. Die Mehrzahl der Teilnehmer sagt, sie fühlen sich als Verkehrsteilnehmer nicht ernst genommen und der Radverkehrsanteil sei zu gering.

### Bundesweiter Trend: Sicherheitsgefühl beim Radfahren immer schlechter

Das bundesweite Gesamtergebnis des ADFC-Fahrradklima-Tests 2018 ist leider weniger erfreulich. Das Fahrradklima, also die Zufriedenheit der Radfahrenden, hat sich in den vergangenen Jahren immer weiter verschlechtert, ebenso das Sicherheitsgefühl. Die Radfahrerinnen und Radfahrer bewerten die Fahrradfreundlichkeit ihrer Städte im Durchschnitt mit der Note 3,9. Falschparker auf Radwegen, die schlechte Führung des Radverkehrs an Baustellen und die fehlende

**Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club e.V.**  
Kreisverband Ortenau  
[www.adfc-bw.de/ortenuau](http://www.adfc-bw.de/ortenuau)

#### Vorstand

##### Vorsitzender

Helmut Schönberger  
Werderstr. 65, 77933 Lahr  
+49 7821 29458  
+49 176 62274477  
helmut.schoenberger@adfc-bw.de

##### Stellv. Vorsitzender

Franz Laible  
Montlouisring 20, 77767  
Appenweiler  
+49 7805 59965  
franz.laible@adfc-bw.de

**Finanzen:** Helmut Schönberger

**RadNETZ:** Stephan Huber

**Tourenwart:** Franz Laible

**Website:** Max Reinhardt

**Ausbildungsleiter:** Holger Fein

**Materialwart:** Georg Singrin

#### Verkehrsausschüsse:

**Lahr:** Helmut Schönberger

**Offenburg:** designiert: Monika  
Kunschner

#### Bankverbindung

Sparkasse Offenburg/Ortenau  
IBAN DE77664500500004865749  
BIC SOLADES1OFG

#### Regelmäßige Treffen:

**Lahr**  
Velostammtisch monatlich 3.  
Donnerstag 19h30

Blanks Genussarena,  
Schwarzwaldstr. 97

#### Appenweiler

Velostammtisch zweimonatlich in  
geraden Monaten den 1. Montag 19  
Uhr

El Greco, Ortenaustr. 19

#### Offenburg

Velostammtisch zweimonatlich in  
ungeraden Monaten den 1. Montag  
19 Uhr

Brandeck, Zellerstr. 44

#### Verkehrspolitisches Treffen

monatlich den 3. Mittwoch 19 Uhr  
Stadtteilbüro Franz-Volk-Str. 22

Breite von Radwegen sind die am meisten kritisierten Probleme. Drei Viertel der Befragten gaben an, dass man Kinder nur mit schlechtem Gefühl allein mit dem Rad fahren lassen kann.

### **ADFC startet bundesweite Kampagne und fordert mehr Platz fürs Rad!**

Das Unsicherheitsgefühl der Radfahrerinnen und Radfahrer und die wachsende Unzufriedenheit mit der Rad-Infrastruktur nimmt der ADFC im 40. Jahr seines Bestehens zum Anlass, eine bundesweite Kampagne für #MehrPlatzFürsRad zu starten. Helmut Schönberger sagt: „Der ADFC beteiligt sich in Offenburg mit an der Kampagne. Wir wollen am 4. Mai mit einem Straßenfest in der Langen Straße zeigen, was passieren muss, damit Jung und Alt komfortabel und sicher Radfahren können. Mehr Informationen auf [www.mehrplatzfuersrad.de](http://www.mehrplatzfuersrad.de)

### **170.000 Teilnehmerinnen und Teilnehmer bundesweit**

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Befragung zum Radfahrklima weltweit und wurde im Herbst 2018 zum achten Mal durchgeführt. Er wird durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans 2020 mit rund 195.000 Euro gefördert. Rund 170.000 Menschen stimmten bundesweit ab – eine Steigerung von 40 Prozent gegenüber dem letzten Test. Die Zunahme führt der ADFC auf das wachsende Interesse am Thema Fahrrad und Radverkehr zurück.

### **Über den ADFC**

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit mehr als 175.000 Mitgliedern die größte Interessensvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Der ADFC-Kreisverband Ortenau setzt sich insbesondere für eine Radvorrangroute als Schutterparallele in Lahr, eine Fahrradstraße Ost-West in Offenburg und sichere Schulwege ein. Die detaillierten Ergebnisse des Fahrradklima-Tests 2018 finden Sie auf [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de)

Helmut Schönberger  
Vorsitzender ADFC Ortenaukreis  
Werderstr. 65  
77933 Lahr  
0176 62274477  
[helmut.schoenberger@adfc-bw.de](mailto:helmut.schoenberger@adfc-bw.de)