

Veloroute Rhein in Mannheim Altrheinfähre - Umleitung

Die Veloroute Rhein wurde 2009 (auch auf dem Gebiet der Stadt Mannheim mit ca. 30km Länge) neu beschildert. Die Streckenführung wurde in den neunziger Jahren festgelegt und ist in weiten Bereichen unverändert.

Die Strecke nordwärts führt ab der Kammerschleuse über die Friesenheimer Insel und überquert den Altrhein nach Sandhofen mit der Altrheinfähre. Für die Zeiten der Betriebsruhe der Fähre (im Winterhalbjahr, an Montagen und über Nacht) ist eine Umleitung über die Altrheinbrücke und durch Sandhofen ausgeschildert.

Die Umleitungstrecke (in der Skizze gelb) ist aus verschiedenen Gründen nicht optimal und wird zu Recht von einheimischen und reisenden Radfahrenden kritisiert. Sie sollte daher bis zum Beginn der nächsten Radreisesaison im Frühjahr 2015 auf eine andere Strecke verlegt werden. Abgesehen von einer neuen Beschilderung sind dazu keine baulichen Maßnahmen erforderlich.

*Grüne Strecke:
normale Veloroute Rhein*

*Rote Strecke:
Sackgassen bei
Fährbetriebsruhe*

*Gelbe Strecke:
Beschilderte Umleitung bei
Fährbetriebsruhe*

*Blaue Strecken:
ADFC-Vorschlag für
Umleitung*

*Violette Strecken:
Einsteinstraße, wegen
LKW-Verkehr nur einge-
schränkt empfehlenswerte
Umleitung*

*Kartengrundlage:
Magic Maps*



Die Rampentreppe in Sandhofen (links) ist für mobilitätseingeschränkte Personen (Handbiker, Radfahrende mit Anhänger) ein ernsthaftes Hindernis, während die Rampe (rechts im Hintergrund) befahrbar ist.





Bei Betriebsruhe der Fähre bietet sich die Benutzung des linken Weges über das Hafengelände an. Derzeit ist eine Durchfahrt auf eigene Gefahr nur Anliegern vorbehalten (Schild in der Bildmitte). Die Ausschilderung als Teilstück der Veloroute Rhein bedarf daher der Genehmigung durch die Hafenverwaltung und würde durch eine direkte Führung (blaue Linie in der Skizze unten) den Umweg durch den Stadtteil Sandhofen vermeiden.

Die Rampe der Brücke wird bei Fahrbahnquerung an der Haltestelle Bürstadter Straße (rote Linie) erreicht.



Kartengrundlage: Bürgerstadtplan Mannheim (oben) und Magic Maps (unten)

Eine alternative Strecke zum langen Umweg durch die eintönige Max-Planck-Straße wäre die Fahrt durch die Kleingartenanlage und über einen asphaltierten Feldweg mit Tempo 20 zur Max-Planck-Straße (blaue Linie). Die kürzere Strecke über die Einsteinstraße (violette Linie) wird von vielen schweren LKW genutzt und kann daher nur eingeschränkt empfohlen werden.

Langfristig würde ein heute nicht vorhandener Rad- und Fußgängerweg von der Max-Planck-Straße zur Ölhafenstraße die kürzeste Verbindung ermöglichen.



ADFC Mannheim
 Postfach 100103
 68001 Mannheim
www.adfc-bw-de/mannheim
mannheim@adfc-bw.de

© ADFC Mannheim, November 2014