

## *Autofahrer sagen Radfahrern den Kampf an*

Die Stadtverwaltung Göppingen hat in den letzten Jahren sehr viele Mittel in den Ausbau ihrer Fahrradwege in der Innenstadt investiert. Aus Sicht der Fahrradfahrer ist dies natürlich absolut begrüßenswert, liegen die Vorteile einer fahrradfreundlichen Stadt doch auf der Hand. Seit einiger Zeit liegt jedoch der Verdacht nahe, dass viele Autofahrer ganz bewusst den Radlern den Kampf ansagen. Aus Neid, dass diese morgens schneller durch die Stadt gelangen als sie selbst oder, mit einem Blick auf die Benzinspreise, einfach mehr Geld sparen? Auch ist nicht bekannt, dass es, ähnlich wie beim Wild, eine Saison zur Treibjagd gäbe, um den Bestand der Fahrradfahrer auf ein „gesundes Maß“ zu reduzieren. So genau lässt sich die Frage nach den Gründen also gar nicht beantworten.

Doch ob da ein Radweg rot und mit dicken Markierungen von der restlichen Fahrbahn abgegrenzt ist oder nicht, scheint allzu viele Autofahrer gar nicht erst zu interessieren. Der Radfahrer hat nach einer Radwegampel Vorfahrt? Na und! Den erwische ich trotzdem!

Ignoranz, Arroganz und fehlende Kompetenz mit Hang zur Überforderung prägen viel zu oft das Zusammenleben der Verkehrsteilneh-

mer. Fast tagtäglich kommt es beinahe zu Kollisionen mit Radfahrern, die zum größten Teil durch die Missachtung von simplen Verkehrsregeln durch die Autofahrer verursacht und nur durch die althergebrachte Formel „Rechne immer mit der Dummheit der Anderen“ verhindert werden. Dabei scheint den Menschen in ihrer airbaggesicherten Blechbüchse gar nicht bewusst, dass der Radfahrer dabei die größten Konsequenzen zu tragen hat.

---

*Weitere Leserbriefe  
finden Sie heute  
auf der Seite 22*

---

Einmal eine Autofahrerin darauf angesprochen, dass sie mit ihrem Fahrstil einen Unfall provozierte, bekommt man als Antwort zu hören: „Das wäre ja dann schließlich Ihr Problem.“ Da mag man sich fast wünschen, dass solche Personen in regelmäßigen Abständen einen Idiotentest absolvieren müssen. Und die hier ansässigen Autofahrer niemals auf die Idee kommen, mit ihrem Auto Berlin zu besuchen. Die Quote der Unfalltoten und Verletzten würde exorbitant steigen.

**Timo Heiler, E-Mail**