


	Termin	Beschreibung
	Sa. 27.03.21 14.00 Uhr	Radworkshop Thomas Rumpf Parksiedlerei Herzog-Phillip-Platz
	So 28.03.21 10.30 Uhr	Anradeln Klaus Reichert U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen, 45 km
	Do 01.04.21 18.00 Uhr	Feierabendtour Eckhard Hochdorfer U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen
	Do 08.04.21 18.00 Uhr	Feierabendtour Thomas Rumpf U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen
	Sa 10.04.21 14.00 Uhr	Pedelec-Kurse „Nur für Frauen“ Ingeborg Messner „Für jedermann“ Klaus Reichert Über die VHS Ostfildern anmelden
	Do 15.04.21 18.00 Uhr	Feierabendtour Klaus Reichert U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen
	Sa 17.04.21 11.00 Uhr	Pedelec-Kurse für jedermann Ingeborg Messner und Klaus Reichert Über die VHS Ostfildern anmelden
	Sa. 17.04.21 14.00 Uhr	Rund um den Flughafen, Ingeborg Messner U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen, 35 km
	Do 22.04.21 18.00 Uhr	Feierabendtour Friederike Klebes U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen
	S4 24.04.21 08.00 Uhr	Remstalradweg 1, Ingeborg Messner U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen, 65 km
	Sa. 24.04.21 14.00 Uhr	Radworkshop Thomas Rumpf Parksiedlerei Herzog-Phillip-Platz
	Do 29.04.21 18.00 Uhr	Feierabendtour Mathias Rady U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen
	Do 06.05.21 18.00 Uhr	Feierabendtour Eckhard Hochdorfer U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen
	So 08.05.21 08.00 Uhr	Remstalradweg 2, Ingeborg Messner U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen, 60 km
	So 16.05.21 09.00 Uhr	Über den Schurwald Ingeborg Messner U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen, 70 km
	Do 20.05.21 18.00 Uhr	Feierabendtour Thomas Rumpf U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen

	Termin	Beschreibung
	Sa. 22.05.21 14.00 Uhr	Radworkshop Thomas Rumpf Parksiedlerei Herzog-Phillip-Platz
	Do 27.05.21 18.00 Uhr	Feierabendtour Friederike Klebes U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen
	Sa 05.06.21 08.00 Uhr	Kloster Maulbronn und Schloss Monrepos U-Bahn. Kreuzbrunnen, 85 km, I. Messner
	Do 10.06.21 18.00 Uhr	Feierabendtour Klaus Reichert U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen
	So 13.06.21 09.00 Uhr	Stuttgart: Wald, Reben und Neckar U-Bahn. Kreuzbrunnen, 60 km, I. Messner
	Do 17.06.21 09.00 Uhr	Feierabendtour Mathias Rady U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen
	Do 24.06.21 18.00 Uhr	Feierabendtour Ulrich Abele U-Bahnhaltestelle Kreuzbrunnen
	So.27.06.21 18.00 Uhr	Auf der Höhe zwischen Fils und Alb U-Bahn. Kreuzbrunnen, 55 km, I. Messner

### ADFC-Radworkshop

 Reifen flicken, Bremsen einstellen, Schaltung einstellen, Kette ölen, Beleuchtung prüfen.....

Wenn Sie mit Ihrem Rad nicht glücklich sind, kommen Sie vorbei. Wir schauen danach und versuchen Ihnen zu helfen. Wir erwarten Sie mit Werkzeug und Montageständer (jedoch ohne Ersatzteile) in der Parksiedlerei in der Parksiedlung am Herzog-Phillip-Platz direkt hinter der Haltestelle. Wegen begrenzter Raumkapazität und Corona-Beschränkungen ist eine vorherige Anmeldung über unser Tourenportal erforderlich. Noch Fragen? Diese beantwortet Thomas Rumpf gerne unter 0172 3989112.

### Pedelec-Kurse

Die Pedelec-Kurse finden in Kooperation mit der VHS Ostfildern statt. Die Anmeldung und weitere Informationen bekommen Sie über das VHS-Programm.

[www.vhs-ostfildern.de](http://www.vhs-ostfildern.de)



### Unsere Veranstaltungen

Aufgrund von Corona und der sich dadurch immer wieder kurzfristig ändernden Bestimmungen, beachten Sie bitte unsere Informationen auf der Homepage und in der Tagespresse und haben Sie Verständnis, wenn wir Termine auch kurzfristig absagen müssen. Wir haben jetzt die Tourenabläufe, auch aus den Erfahrungen des letzten Jahres, noch einmal geändert. Man muss sich weiterhin generell anmelden, jetzt aber nicht mehr telefonisch, sondern über unser Tourenportal

[www.adfc-tour.de](http://www.adfc-tour.de)

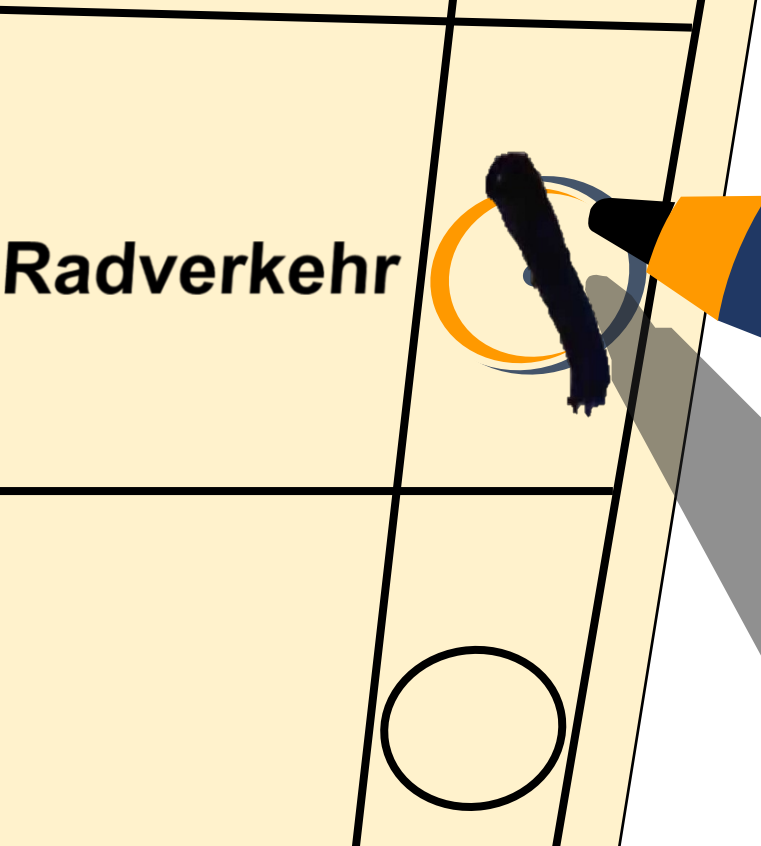
oder über unsere Homepage

[www.adfc-bw.de/ostfildern](http://www.adfc-bw.de/ostfildern)

Man kann sich 14 Tage vor dem Tourstart verbindlich anmelden und die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Die noch offenen Plätze werden angezeigt und nach der Anmeldung bekommen Sie eine E-Mail zur Bestätigung. Auf dem Tourenportal stehen dann auch alle weiteren Informationen wie Startort, Startzeit, Routenbeschreibung usw. Unsere Radlerabende entfallen vorerst und der Termin für die Mitgliederversammlung wird noch zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

### Kontakt

- 1. Vorsitzender & Paralleltandem**  
Klaus Reichert klaus.reichert@adfc-bw.de 0711 457654
- Web & Social Media**  
Doris Hochdorfer ostfildern@adfc-bw.de 0711 3411000  
Michael Werner michael.werner@adfc-bw.de  
[www.adfc-bw.de/ostfildern](http://www.adfc-bw.de/ostfildern)  
[www.facebook.com/adfc.ostfildern](https://www.facebook.com/adfc.ostfildern)  
[https://www.instagram.com/adfc\\_ostfildern](https://www.instagram.com/adfc_ostfildern)  
[https://twitter.com/ADFC\\_Ostfildern](https://twitter.com/ADFC_Ostfildern)
- Verkehrspolitik**  
Thomas Rumpf thomas.rumpf@adfc-bw.de 0172 3989112
- Schatzmeister & Radboxen**  
Mathias Rady mathias.rady@adfc-bw.de 0711 6556350



# ADFC Ostfildern Programm 1. Halbjahr 2021



Alle Angaben ohne Gewähr. Termine und Orte, die zum Druck vorlagen, können sich noch ändern. Vergleichen Sie die Angaben bitte mit der Tagespresse.

## Wahlen 2021

Das Jahr 2021 ist für uns in Ostfildern ein Jahr mit 3 Wahlen.

- Die Oberbürgermeisterwahl am 8. Februar
- Die Landtagswahl am 14. März
- Die Bundestagswahl am 26. September.

Dies ist die Möglichkeit mitzubestimmen, wer in den nächsten Jahren die Geschicke in Ostfildern, im Land und im Bund mitbestimmt. Informieren Sie sich daher im Voraus wer und welche Partei sich am ehesten mit Ihren Vorstellungen deckt. Einen Parteienvergleich, ohne dass Sie jedes parteipolitische Programm lesen müssen, bietet Ihnen der Wahl-O-Mat.

[www.wahl-o-mat.de](http://www.wahl-o-mat.de) für die Landtags- und Bundestagswahl.

Nutzen Sie dieses Werkzeug und setzen Sie Ihr Kreuz wohlüberlegt für einen besseren Radverkehr.

Für die Oberbürgermeisterwahl in Ostfildern haben wir den beiden bis zum Druck bekannten Kandidaten angeboten, sich hier vorzustellen. Aus Platzgründen wird im Flyer nur eine Kurzversion abgedruckt. Das komplette Statement können Sie bei uns auf der Homepage nachlesen.

## Fakten ums Rad in Ostfildern

- Ostfildern investiert ca. 1€ pro Einwohner für den Radverkehr. Stuttgart wird im nächsten Haushalt 20€ und mittelfristig 40€ pro Jahr und Einwohner investieren.
- Fahrräder, Pedelecs (E-Bikes) müssen sicher geparkt werden können. Neben 16 Fahrradboxen an den Stadtbahnhaltestellen gibt es dafür nur Anlehnbügel und noch immer „Felgenkiller“. Für viele potenzielle Radfahrer mangelt es auch an geeigneten Abstellmöglichkeiten zu Hause und am Arbeitsplatz.
- Vor allem an Steigungsstrecken schätzen es viele Radfahrer, wenn Sie ihr Fahrrad im Bus mitnehmen können. In Ostfildern ist dies werktags jedoch erst ab 18:30 Uhr und damit zu spät für viele Nutzer möglich.
- Auf dem Körschtalviadukt wurde nach 20-jähriger Sperrung ein Radweg gebaut. Nicht nur für viele Schüler, die von Neuhausen ins Nellinger Schulzentrum fahren ist dies eine wesentliche Erleichterung. Allerdings wird der Weg bei Eis und Schnee nicht geräumt und die direkte Anbindung nach Neuhausen ist unterbrochen.

## Christof Bolay



Für eine emotionale Diskussion reicht es, die Vormachtstellung des Autos in Frage zu stellen. Dabei sind wir doch alle auf unterschiedlichen Arten unterwegs. Als Fußgänger, als Nutzer von Bus und Bahn, mit dem Fahrrad und ja, auch mal mit dem Auto. Und wir sind in unterschiedlichen persönlichen Situationen unterwegs. Mal die Geschäftsfrau, die schnell von A nach B muss Mal der Familienvater, der sich um den

Schulweg sorgt. Oder mal die verletzte Sportlerin, die merkt, dass Wege auf Krücken ganz schön weit sein können. Es geht also immer um ein Mit- statt Gegeneinander. Um eine Verknüpfung verschiedener Verkehrsarten. Moderne Apps helfen dabei. Aber auch Mobilitätsknoten. Am Kreuzbrunnen soll ein solcher entstehen. Vom Fahrrad-Parkhaus über einen P&R-Platz bis zur Stadtbahn sind dort viele Möglichkeiten vorhanden oder können geschaffen werden. Bezogen auf das Fahrrad ist ja einiges erreicht worden: die Radwege auf der Körschtalbrücke oder Richtung Esslingen. Durchgängig neue Beschilderung. Oder Schutzstreifen sowohl in den Ortsteilen als auch teilweise außerorts. Seit Jahren nehmen wir am „Stadtradeln“ teil und auch meine OB-Fahrradtour gibt es seit 2005. An allen Standorten der Stadtverwaltung gibt es demnächst Diensträder für die Kolleginnen und Kollegen. Nach meiner festen Überzeugung müssen wir das Fahrrad noch sehr viel mehr im Alltag nutzen. Gerade für die kurzen Wege in unserer Stadt. Nicht zuletzt hat die Corona-Krise ja gezeigt, dass viele Menschen bereit sind, auf Fahrräder „umzusteigen“. Dazu braucht es eine gute Infrastruktur. Dazu zählen auch sichere Abstellplätze für Räder. Zugegeben: da können wir noch besser werden. Bei den weiteren Sanierungsplanungen soll das Fahrrad als Teil einer aktiven Mobilität einbezogen werden. Und übrigens: in Sachen Verkehrslärm ist das Fahrrad allen anderen meilenweit voraus. Die öffentliche Diskussion ist wichtig. Der ADFC kann da seine Rolle spielen: engagiert, beharrlich und konstruktiv. Denn unsere Stadt lebt vom Mitmachen. Nur so können wir gemeinsam Gesellschaft gestalten.

Ihr Christof Bolay  
Oberbürgermeister

## Robert Langer



Wir sind Fußgänger, Fahrrad-, Motorrad-, Autofahrer und nutzen auch Bus und Bahn. Wir sollten alle Mobilitätsarten berücksichtigen und uns nicht auf die eine fixieren. Mobilität macht Ostfildern aus. Unsere gute Anbindungen an die A8 und B10, B27 sind ein Vorteil, den ich persönlich schätze. Aus jedem Stadtteil erreichen wir in wenigen Minuten unsere Grünflächen, Baumwiesen oder Felder. Fahrradtouren in

den Sauhag oder sogar zur Teck sind von Ostfildern aus möglich. Auch die kleinen Touren zu Spiel- oder Grillplätzen, Biergärten oder Vereinsgasstätten machen Spaß und fördern unsere Gemeinschaft und unser Stadtleben. Vieles ist gut und so soll es auch bleiben. Doch unsere Welt verändert sich. Die Infrastruktur leidet extrem. Fehlende Betreuungsplätze, Staus, überlastete Kanalisationen und Kläranlagen, eine Stadtverwaltung, die ihre Mitarbeiter\*innen überlastet, ein Einzelhandel der immer mehr ausdünn. Wir dürfen die Probleme nicht weiter vor uns herschieben, sondern müssen schon heute planvoll und intelligent investieren. Es fehlt an Lösungen, die zeitnah greifen und bei den Einwohnern ankommen. Es fehlt an einer offenen Bürgerbeteiligung. Das Konfliktpotenzial zwischen den Verkehrsteilnehmern wächst. Alle Verkehrsteilnehmer reagieren vermehrt gereizt und das Unfallrisiko steigt. Enge Rad- und Fußwege, unklare Regelungen und riskante Kreuzungen verstärken dies zusätzlich. Der Einzelhandel verdichtet sich in den Ortszentren, insbesondere im Scharnhäuser Park. Aber auch der Boom des Pedelec verändert den Anspruch unserer überlasteten Verkehrswege. Mit dem Boom steigt auch das Unfallrisiko. Die Verkehrswege wurden kaum an die Veränderungen angepasst. Die Sanierung und Erneuerung der Verkehrswege erfolgt viel zu verhalten. Aber auch eine Optimierung des Radwegenetzes, insbesondere in den Stadtzentren würde sich auf die gesamte Mobilität positiv auswirken. Gefahrenpunkte müssen geprüft und umgestaltet werden. Denn wenn wir es nun schaffen, dass mehr Personen für kürzere Strecken innerhalb Ostfilderns auf das Fahrrad umsteigen, so wäre dies ein Gewinn für unsere Stadt. Jeder von uns kann seinen Beitrag für unsere Stadt leisten. Das sollten wir fördern. Wir brauchen heute schon eine Verbesserung unserer Mobilität!

Ihr Robert Langer

## Betreuung Paralleltandem

Im Mai 2021 hat die Ortsgruppe das Tandem seit nunmehr 5 Jahren und mehr als 5.000 km wurden gefahren. Wir wollen die kostenlose Überlassung an Selbstfahrer\*innen intensivieren, so dass wir eine\*n technisch Interessierte\*n für die Einweisungen, Ausgaben, Rücknahmen des Tandems suchen. Der Vorstand begrüßt, wenn auch einige der regelmäßigen Touren von den Treffpunkten in den Stadtteilen in Absprache mit Klaus Reichert übernommen werden könnten. Ergänzende Informationen gerne unter Tel. 0711 45 76 54 und [klaus.reichert@adfc-bw.de](mailto:klaus.reichert@adfc-bw.de).



## Mitgliederzahlen Ostfildern



Die Mitgliedszahlen stiegen auch im Corona-Jahr 2020 weiter erfreulich kräftig an. Immer mehr Menschen steigen auf das Fahrrad um, als gesundes und klimafreundliches Fortbewegungsmittel.

**Machen auch Sie mit!**