

Sicher Radfahren in Bietigheim-Bissingen

Praktische Tipps von Alltagsradlern

Abstand halten

- zum Straßenrand (Ausweichfläche nach rechts)
- zu parkenden Autos (Autotüren)

Sichtbar sein

- Nicht an den Fahrbahnrand gedrückt fahren
- kein Parklückenhopping – gerade Route

Eindeutige Signale

- Handzeichen beim Spurwechsel(wenn notwendig)
- Wenn Vorfahrt: Nicht vorzeitig verlangsamen (Vorfahrt verlangen, aber nicht erzwingen)
- Wenn Wartepflichtig: Deutlich abbremesen

Fahrradfahrer fahren ...

... in der Regel auf der Fahrbahn

Ausnahmen:

- Benutzungspflichtiger Radweg (blaues Schild)
- Radstreifen (blaues Schild)
- (Schutzstreifen) (ist Teil der Fahrbahn)
- Nichtbenutzungspflichtiger Radweg (kann, muss nicht)

Das bedeutet

Wenn ein Radweg / Radstreifen einfach aufhört, ist das oft so gewollt und die weitere Führung für den Radverkehr ist auf der Fahrbahn vorgesehen!



adfc
Bietigheim-Bissingen

Albrecht Kurz, Bolzstraße 27,
74321 Bietigheim-Bissingen,
Telefon 07142/5 47 56,
bietigheim-bissingen@adfc-bw.de,
www.adfc-bw.de/bietigheim-bissingen
20.08.2017-7

Fahrradfahrer fahren nicht ...

- ... auf dem Gehweg!!!

Ausnahme:

Gehweg ist mit dem Zusatzschild „Radfahrer frei“ freigegeben. Dann kann auf dem Gehweg geradelt werden, muss aber nicht.

- ... auf einem Schutzstreifen auf der linken Straßenseite (Rechtsfahrgebot!)

Kreisverkehr

- Sicherste Führung für den Radfahrer ist im Kreisverkehr. Durch entsprechende Fahrweise dafür sorgen, dass Autos im Kreisel nicht überholen und so nicht beim Ausfahren schneiden können.
- Bei Führung des Radverkehrs auf einem Radweg am Rande des Kreisverkehrs hat innerorts der Radfahrer Vorfahrt, außerorts der Autofahrer.

Gefahrenstellen

Zweirichtungsradwege:

Autofahrer rechnet bei Einmündungen oft nicht mit Verkehr aus „falscher“ Richtung.

Gehwege:

An Einmündungen und Grundstücksausfahrten rechnet weder Autofahrer noch Fußgänger mit Radverkehr.

Tempo-30-Zonen

In Tempo-30-Zonen sind vom Gesetzgeber keine Einrichtungen für Radfahrer erlaubt. Hier sollen sich Auto- und Radfahrer die Fahrbahn teilen. Radwege bspw. in der Berliner Str. und Parkäckerstr. wurden deshalb bei Einführung der Tempo-30-Zone aufgelöst.

Notizen
