

LUFTDRUCK-RICHTWERTE FÜR FAHRRADREIFEN

Wussten Sie, dass der richtige Reifendruck 80% aller Reifenpannen verhindert?

Der erforderliche Luftdruck in Fahrrad-Reifen richtet sich nach der Reifenart, der Bauart des Fahrrades (vom Touren- bis zum Rennrad) und nach dem Körpergewicht der FahrerIn oder des Fahrers. Die Luftdruck-Richtwerte können deshalb ca. 0,5 bar über- oder unterschritten werden. Der richtige Luftdruck in Fahrradreifen lässt sich kraftsparend und sicher per Stand- oder Fußpumpe mit integriertem oder separatem Manometer korrigieren. Hand- oder Rahmenpumpen sind immer nur für den Notfall unterwegs konzipiert.

Normalräder

Reifengröße		Luftdruck in bar	
mm	Zoll	Vorderrad	Hinterrad
57-305	16 x 2,125	2,0	2,5
57-406	20 x 2,125	2,0	2,5
57-507	24 x 2,125	2,0	2,5
57-559	26 x 2,125	2,0	2,5
47-305	16 x 1,75 x 2	2,5	3,0
47-406	20 x 1,75 x 2	2,5	3,0
47-507	24 x 1,75 x 2	2,5	3,0
47-559	26 x 1,75 x 2	2,5	3,0
47-622	28 x 1,75 x 2	2,5	3,0
37-540	24 x 1 3/8	3,5	4,0
37-590	26 x 1 3/8	3,5	4,0
37-622	28 x 1 3/8 x 1 5/8 28 x 1 5/8 x 1 3/8 NL	3,5	4,0
32-590	26 x 1 3/8 x 1 1/4 NL 26 x 1 1/4 x 1 3/8	4,0	4,5
32-622	28 x 1 5/8 x 1 1/4 NL	4,0	4,5

Rennsport-Räder

Reifengröße		Luftdruck in bar	
mm	Zoll	Vorderrad	Hinterrad
28-622	28 x 1 1/8 x 1 3/4	4,5	5,0

Rennräder

Reifengröße		Luftdruck in bar	
mm		Vorderrad	Hinterrad
25-622		6,0	6,5
23-622		6,5	7,0
20-622		6,5	7,0
18-622		9,0	9,2

Rennräder mit Schlauchreifen 680 mm Durchmesser

Schlauchreifen-		Luftdruck in bar	
gewicht (g)	Körpergewicht des Fahrers (kg)	Vorderrad	Hinterrad
180 - 240	bis 60	5,0	6,0
200 - 260	60 - 75	5,5	6,5
220 - 300	75 - 80	6,0	7,0
280 - 350	über 80	7,0	8,0